

**FELSŐZSOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

Iktatószám: 1-13/2025.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2025. április 17. napján 9⁰⁰ órai kezdettel** a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal (3561 Felsőzsolca, Szent István u. 20. szám) földszinti tárgyalótermében megtartott **nyílt ülésén.**

Jelen vannak: Szarka Tamás polgármester, Pásztor Erik alpolgármester, Hogya Zsolt alpolgármester, Hopka Péter, Kosztekne Hirkó Zsuzsanna és Macsuga Roland képviselők.

Távolmaradását előzetes jelezte: Kassai Attila, Kucskár Tibor és Széchenyi Sándorné képviselők.

Tanácskozási joggal jelen vannak:

Dr. Ispán Csilla	jegyző,
Leskóné Spisák Erika	osztályvezető, Gazdálkodási Osztály,
Dr. Kakas Zoltán	osztályvezető, Hatósági Osztály,
Vanyó Zsanett	osztályvezető, Szervezési Osztály,
Dr. Gáspár Milán	jegyzői referens,
Mag Zsolt Sándorné	főigazgató, Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde,
Molnárné Vantal Nikolett	igazgató, Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ,
Nagy Renáta	intézményvezető helyettes, Felsőzsolcai Szociális Szolgáltató Központ,
Farkas Tünde Erzsébet	megbízott igazgató, könyvtárvezető, Felsőzsolcai Községi Ház és Városi Könyvtár,
Győrfi Levente	mb. üzemvezető, ÉRV Zrt.,
Tavaszi Zsolt	az ÉRV Zrt. képviseletében
Szarka Zoltán	a MIVÍZ Kft. képviseletében,
Juhász János	villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.,
Kovácsné Behina Dorottya	gazdasági vezető, Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ,
Béres Zsófia	Felsőzsolcai Kazinczy Ferenc Református Általános Iskola és Óvoda diákigazgatója.

Meghívottként távol maradtak:

Dr. Párkányi Tünde Annamária	belső ellenőr				
Balogh Pál	elnök,	Felsőzsolca	Város	Roma	Nemzetiségi Önkormányzata.

Lakosság részéről megjelentek száma: -.

Jegyzőkönyvvezető: Berkesné Tóth Beáta önkormányzati referens

Szarka Tamás polgármester: Mielőtt a Képviselő-testületi ülést elkezdi, egy nagyon kedves kötelességének szeretne eleget tenni. Minden évben a felsőzsolcai Kazinczy Ferenc Református Általános Iskola és Óvoda diákigazgatót választ. Ebben az évben Bérés Zsófia lett a diákigazgató, akit köszönt, köszöni, hogy elfogadta a meghívást. Ilyenkor szoktak arra keríteni, hogy a város kulcsának jelképes másolatát átadják a diákigazgatónak. Egyrészt azért, hogy egy kicsit érezze azt, hogy milyen felelősséggel jár akár egy intézmény vezetése, vagy akár egy város vezetése, másrészt pedig, hogy tolmácsolja felénk a fiataloknak az igényét, az elvárásait, a javaslatait, ezt hamarosan átadja neki. De mielőtt erre sor kerülne, megkéri Zsófiát, hogy mondjon már pár szót, hogy hogyan zajlott ez a kampány és mi volt a siker kulcsa, hogy diákigazgató lett?

Bérés Zsófia a felsőzsolcai Kazinczy Ferenc Református Általános Iskola és Óvoda diákigazgatója: Először is, a kampány két napot érintett, a hétfőt és a keddet. Minden reggel zenével és cukorkával várták a kapuban az iskolába érkező gyerekeket, majd hétfőn egy közös tánccal indították a kampányunkat, aztán elmondta a kampánybeszédét. Egész nap cukorkát osztogattak, volt zene, körbejártak az osztálytársai és szülői segítségével mind a két napon a szünetekben ingyen büfét üzemeltettek az osztálytermükben, ahol üdítőkkel és házi süteményekkel várták a diákokat. Festett egyenpólójuk volt 8 A-s felirattal, volt két festett plakátjuk, amit a foci pályára és az ablakba raktak ki, volt 8 A-s napszemüvegük és hajráfjuk. Pénteken különféle programokkal várták a gyerekeket. Rövidített órák voltak, 25 perces órák, 30 perces szünetekkel, és a szünetek alatt próbálhatták ki a különböző programjaikat a gyerekek. Volt a lányoknak berendezve szépségszalon, ahol arcfestés, fonás, körömfestés és csillámtetű volt. A fiúknak focibajnokság volt. A 23-as teremben egy pop-corn mozi üzemelt, ahol különféle filmeket mutattak a gyerekeknek. A legnépszerűbb program a lovaglás volt, az egész napos zenét pedig egy igazi Dj biztosította. Előre „No Bag Pack Day-t” hirdettek, körbejárva megnézték a legviccesebb ötleteket, hogy ki miben vitte az iskolás dolgait, a könyveket, füzeteket. Tombolát is hirdettek, a tombolajegyet különféle játékokkal lehetett megszerezni, például, ha festettek egy követ, hogyha kitalálták milyen illatokat mutattak nekik, vagy ha beletaláltak pingponglabdával a vízzel teli poharakba. Kaptak visszajelzést, hogy a gyerekek nagyon élvezték.

Szarka Tamás polgármester: Két képviselőtársa is jelezte, hogy szeretne hozzászólni ehhez a csodálatos kampánybeszédhez. Gratulálnak Zsófiának. Látták a vendégek arcát, ahogy Zsófia mondta, hogy cukorkákkal, édességgel várták őket. Szerinte egy kis csalódás fogadta őket, hogy itt a városházán nem történt ilyen.

Macsuga Roland képviselő: Nagy arányban nyert a Zsófi, nem is volt szoros, elbűvölte az egész iskolát. Ő is volt diákigazgató itt Felsőzsolcán, bár nekik ennyire nem volt összetett. Gratulál neki és az osztálytársainak az elért eredményhez, és azért, hogy boldogabbá, szebbé és vidámabbá tették a tanulókat.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő: Elhangzott az elbűvölő szó. Ők a kiállítás megnyitóján bűvölődhetnek el a hangjától és gratulál az előadáshoz, ami a héten volt a Bárczay-kastélyban. Gratulál és sok sikert kíván.

Szarka Tamás polgármester: Sok új információval lettek gazdagabbak, megtudták, hogy két korábbi iskolaigazgatót is köszönhetnek a soraikban. Még egyszer gratulál és megkéri Zsófiát, álljon föl, hogy átadhassa neki a kulcsot. Megkéri, hogy viselje nagyon gondját és várnak minden olyan ötletet, javaslatot, amit szeretnének itt a városban, hiszen azon dolgoznak, hogy a fiataloknak is minél szebb és jobb legyen az életük. Megmutatja a kulcsot, amit átad. Nagyon sok szeretettel gratulálnak és további sok sikert kívánnak a tanulmányaihoz.

Pár perc technikai átállás.

Szarka Tamás polgármester: Köszönti az ülésen megjelenteket: képviselőtársait, Jegyző Asszonyt, a Polgármesteri Hivatal munkatársait, osztályvezetőit, az intézményvezetőket, a meghívott vendégeket, a Felsőzsolca TV nézőit.

Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, mivel a 9 fős testületből 6 fő képviselő jelen van, az ülést megnyitja. Kassai Attila, Kucskár Tibor és Széchenyi Sándorné képviselők előzetesen jelezték távolmaradásukat.

Jegyzőkönyv-hitelesítőknek **Hogya Zsolt alpolgármester urat és Macsuga Roland képviselőt** jelöli ki.

Az érdemi munkát az ülés napirendjének elfogadásával kezdik. A meghívón szereplő napirendi pontokon kívül további két tárgykörben szükséges döntést hoznia a Képviselő-testületnek, amelyek kiküldésre kerültek a képviselők részére.

Javasolja, hogy a nyílt ülés napirendjére vegyék föl a **„Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadásáról”** tárgyú előterjesztést. Kéri, hogy szavazzanak a nyílt ülés napirendjére, **10. napirendi pontként** történő felvételéről.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
55/2025. (IV. 17.) határozata**

a „Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadásáról” tárgyú előterjesztés napirendre tűzéséről

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadásáról” tárgyú előterjesztést a 2025. április 17. napján tartott nyílt ülése napirendjére felvette.

Felölő: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Javasolja, hogy a nyílt ülés napirendjére vegyék föl a **„Javaslat címerhasználat engedélyezéséről”** tárgyú előterjesztést. Kéri, hogy szavazzanak a nyílt ülés napirendjére, **11. napirendi pontként** történő felvételéről.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
56/2025. (IV. 17.) határozata**

a „Javaslat címerhasználat engedélyezéséről” tárgyú előterjesztés napirendre tűzéséről

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Javaslat címerhasználat engedélyezéséről” tárgyú előterjesztést a 2025. április 17. napján tartott nyílt ülése napirendjére felvette.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**

Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Kéri, hogy szavazzanak az ülés napirendjének elfogadásáról a meghozott döntésekre figyelemmel.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
57/2025. (IV. 17.) határozata**

a Képviselő-testület 2025. április 17-i ülése napirendjének megállapításáról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2025. április 17-i testületi ülés napirendjét az alábbiak szerint állapította meg:

Napirendi pontok:

Nyílt ülés:

- 1. Beszámoló az ÉRV Zrt. által 2024. évben végzett ivóvízellátási feladatokról**
Előterjesztő: Lőrinc Ákos, az ÉRV Zrt. vezérigazgatója
- 2. Beszámoló a MIVÍZ Kft. által 2024. évben végzett szennyvízelvezetési feladatok ellátásáról**
Előterjesztő: Lőrinc Ákos, a MIVÍZ Kft. ügyvezetője
- 3. Beszámoló az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról**
Előterjesztő: Gadnai-Bodnár Éva, az MVK Zrt. vezérigazgatója
- 4. Jelentés a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról és beszámoló a két ülés közötti időszak eseményeiről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
- 5. Javaslat Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programjának elfogadásáról (2025-2030)**

- Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
6. **Javaslat a 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról**
Előterjesztő: dr. Ispán Csilla jegyző
7. **Beszámoló a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal 2024. évi tevékenységéről**
Előterjesztő: Ispán Csilla jegyző
8. **Tájékoztatás a 2024. évben Felsőzsolca Város Önkormányzata által nyújtott támogatások elszámolásáról**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
9. **Javaslat a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
10. **Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadásáról**
Előterjesztő: Mag Zsolt Sándorné a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde főigazgatója
11. **Javaslat címerhasználat engedélyezéséről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

1. napirendi pont: **Beszámoló az ÉRV Zrt. által 2024. évben végzett ivóvízellátási feladatokról**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Köszönti Győrfi Levente és Tavaszi Zsolt urakat, az ÉRV Zrt. képviselőit. Kéri, hogy röviden foglalják össze a beszámolót.

Győrfi Levente, az ÉRV Zrt. képviselője: Köszönti a megjelenteket. A 2024. évi tevékenységükről szóló írásos beszámolót korábban megküldték az önkormányzat részére. A Pénzügyi és az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság ülésén ezek elfogadásra kerültek. A tevékenységükre vonatkozó beszámolót egy rövid összefoglalóban ismerteti. 2024. évben a településre beadott ivóvíz mennyisége 224.000 köbméter volt, amiből 164.000 köbméter került értékesítésre. A településre beadott víz minőségét mind a központi akkreditált laboruk, valamint a Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya rendszeresen vizsgálja. A tavalyi évben mindösszesen egy darab kifogásolt vízminta volt, melyet fertőtlenítéssel és mosatással megszüntettek. Ha a hibastatisztikát nézik, egy jelentős javulás látható a 2023. évhez képest, 2023-ban 64 darab meghibásodás volt a településen, 2024. évben pedig 53 darab meghibásodás, ennek döntő része, 57 %-a az a fogyasztói bekötővezeték és fogyasztói aknában történő meghibásodás volt. Közterület-bontással járó meghibásodás mindösszesen 14 darab volt, ebből 4 darab gerincvezeteki és 10 darab bekötővezeteki meghibásodás. A hálózatveszteség pedig a megküldött diagramon látható, hogy 2016 óta, mióta átvették a vízszolgáltatás üzemeltetését, voltak benne nagyon nagy kiugrások, egészen 42 %-ig felment a települési elosztó-hálózaton a

veszteség. Most 2024-ben ez már 27 % volt. Ezek köszönhetőek annak a szisztematikusan elvégzett felújításoknak, amit már több éve elkezdtek. A hibaszám csökkenés is ennek az eredménye. Itt külön megköszöni az önkormányzatnak a felelősségteljes és támogató hozzáállását, mert minden alkalommal, amikor javaslatot tettek, vagy az önkormányzatnak volt javaslata, azok megvalósultak. Sok esetben sokkal nagyobb üzemeltetés biztonságú csővezetékek kerültek lefektetésre. Ezt természetesen a jövőben is folytatni kell, nem szabad itt megállni és az erre vonatkozó akár gördülő fejlesztési tervben rögzített javaslataikat, vagy a tárgyévra vonatkozó fejlesztési igényeket az önkormányzat mindig is támogatta és elfogadta. Ez is külön megköszöni. Kollégáival azon vannak, hogy láthatatlan módon legyenek jelen a település életében és mindig arra törekcszenek, hogy a fogyasztók számára megfelelő szolgáltatást tudjanak biztosítani. A jövőben is így lesz. Az értékesítési és a kintlévőségi adatok vonatkozásában pedig Tavaszi Zsolt kollégája oszt meg egy pár gondolatot. Természetesen, hogyha utána van kérdés, akkor nagyon szívesen válaszolnak.

Tavaszi Zsolt, az ÉRV Zrt. képviselőjében: Kicsit kapcsolódva az előbb elhangzottakhoz és a statisztikákat nézve a hálózati veszteség alakulásához, enyhe növekedés történt az értékesítésben, emellett mégis jelentősen csökkent Felsőzsolca határában a település felé beadott víz mennyisége, ezt a sok év fejlesztési munkájának és a 24 %-os hálózati veszteség értéknek köszönhetik, ami gyakorlatilag először csökkent a 2016-tól tartó üzemeltetésük időszakában. Először vannak 30 % alatti hálózati veszteségen, alatta járnak, annak ellenére, hogy az értékesített mennyiségük enyhe növekedést mutatott. A kintlévőségek alakulásában azért mutatkozik enyhe emelkedés. A diagramon látható a 2016. óta történt alakulása a hálózati veszteségnek, ha belenéznek az anyagba, látható, hogy lényegében egy rövid visszaesés volt, 2019. után a fizetési morál egy kicsit megcsappant. A Covid időszaka alatt a társaság sokkal toleránsabb volt, hiszen ott nem voltak kizárások a fertőzésveszély miatt, azóta is a kintlévőség továbbra is enyhe emelkedést mutat. Tehát összességében az értékek közül egyébként a fél éven túl lejárt határidejű követeléseket érdemes nézni, az a legbeszédesebb, az már a viszonylag tartós nemfizetésnek az eredménye. Ez mai állapot szerint azt mondja, hogy 10.000.000 forint feletti összeg, amit, ha fejlesztésre tudnának költeni, vagy akár csak tervezett karbantartásokra, akkor sokkal előrébb tartanának. Azt tudja mondani, hogy mivel nincs már Covid, a szisztematikusan nem fizető fogyasztók kizárása tavasszal újra fog indulni. Ezt az ő üzemük végzi, nyilván azon fogyasztók érdekében, akik viszont tisztességgel fizetik a vízdíjukat, ez a tendencia nem tartható.

Szarka Tamás polgármester: A bizottságok tárgyalták a beszámolót. Megadja a szót Kosztekne Hirkó Zsuzsanna képviselő asszonynak, a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztekne Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja az előterjesztést.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót Kosztekne Hirkó Zsuzsanna képviselő asszonynak, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnökének.

Kosztekne Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság szintén megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a beszámolót.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megköszöni a szolgáltatónak a múlt évben végzett közös munkát. Azt gondolja, hogy nagyon sok eredményt

tudtak közösen elérni, leginkább ez a szolgáltató érdeme, de azt gondolja, hogy mindig partnerként kezelték egymást, és bármilyen fejlesztésről vagy munkálatokról volt szó, azt előre tudták egyeztetni, és előre vették azokat a beruházásokat, ami nagyon fontos volt. Ezek vissza is köszönnek itt a statisztikákban. Még egy kérdése lenne. Más településeken ez a hálózati veszteség hasonlóképpen ilyen mértékű, vagy itt azért ilyen magas, mert a rendszer régi, tudjuk, hogy még a régi klasszikus úgynevezett eternit csöveken jön több mint 38 %-ban?

Győrfi Levente, az ÉRV Zrt. képviselője: Azoknál a településeknél, ahol a KPVC csőanyagú a teljes hálózat, ott nyilván valamivel kisebb a veszteség, de sajnos ott is vannak problémák. A víziközmű-hálózat szempontjából olyan jellegű településeknél, mint Felsőzsolca, ott most jelenleg sokkal magasabb.

Szarka Tamás polgármester: Érti, köszöni a választ. Annak örül, hogy az úgynevezett azbesztes csőhálózat évről évre csökken, még ha nem is olyan volumenben, ahogy szeretnék, de azt gondolja, hogy ez egy óriási előrelépés. Az pedig, hogy 27,1 %-ra tudták csökkenteni a hálózati veszteséget, az több szempontból is egy komoly eredmény, és bízik benne, hogy hasonló eredményekről tudnak majd a későbbiekben is beszámolni. A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megadja a szót alpolgármester úrnak.

Hogya Zsolt alpolgármester: A technikai megoldások érdekelnék. Az talán nem kétséges, hogy az azbesztcement csőhálózaton ekkora veszteség mérhető, de a KPVC csöveken is létezik veszteség? Az annyira zárhatóvá tehető.

Győrfi Levente, az ÉRV Zrt. képviselője: Ahogy mondta, a többi település vonatkozásában, leginkább azok tokos rendszerrel vannak összeépítve, gumigyűrűs tömítéssel és a talajmozgás következtében azokon is van elfolyás, mikrorepedések, amik nem jönnek felszínre, valamint a legnagyobb probléma az mindig a bekötővezetékeknek a rácsatlakozási pontja. Azok is a 90-es években lettek telepítve, akkor még nem volt ilyen modern csőanyag. Sok helyen horganyzott csővezeték került beépítésre és ott ezeket a korrózió megeszi. Mivel a Sajó és a Hernád folyó hordalékkúpján helyezkedik el majdnem minden szolgáltatott településük, emiatt nagyon ritkán jönnek fel a felszínre. Akkor már sokkal nagyobb mérvű a csőtörés vagy a meghibásodás, amikor feljönnek és akkor el tudjuk hárítani.

Szarka Tamás polgármester: Megállapítja, hogy nincs további hozzászólás, a vitát lezárja a napirendi pont felett és a határozati javaslatot szavazásra teszi fel, amelyben elfogadásra javasolja a képviselőtestületnek a beszámolót.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
58/2025. (IV. 17.) határozata**

az ÉRV Zrt. által 2024. évben végzett ivóvízellátási feladatokról készített beszámolóról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Beszámoló az ÉRV Zrt. által 2024. évben végzett ivóvízellátási feladatokról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a beszámolót az előterjesztés melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Megköszöni a megküldött anyagot és a szóbeli kiegészítést, a személyes jelenlétet és további jó munkát kíván a szolgáltatónak.

Győrfi Levente és Tavaszi Zsolt 9 óra 23 perckor elhagyták az üléstermet.

2. napirendi pont: **Beszámoló a MIVÍZ Kft. által 2024. évben végzett szennyvízelvezetési feladatok ellátásáról**

Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Köszönti **Szarka Zoltán** urat, a MIVÍZ Kft. képviselőjét. Kéri, hogy röviden foglalja össze a beszámolót.

Szarka Zoltán, a MIVÍZ Kft. képviselője: Náluk nem az a probléma, hogy kijön a csőből a víz a földre, hanem az, hogy bemegy a csőbe a víz. Ennek elkerülésére ők is megtesznek mindent, ugyanúgy, mint az ÉRV-s kollégák, és a szolgáltatás minősége mindig az elsődleges szempont. Az üzemzavarok elhárításában Felsőzsolca tekintetében nem volt túl sok 2024-ben. Ennek a 65 darabnak a nagy része természetes dugulás, a szürke vízbeáramlást viszont nagy erővel keresik. Az elmúlt évben viszonylag kevésbé, a társaság átalakulása és más jellegű feladatok miatt, de folyamatos hálózati ellenőrzésekkel, csatornahálózattal és a bekötő vezetékek szürke vízbevezetés ellenőrzésével próbálják elérhetőbbé tenni Felsőzsolca életét. Ugyanúgy, mint az ÉRV-s kollégák, a háttérben megbújva, nem nagy galibát okozva, és ezúton is köszöni az önkormányzat hozzáállását, ami nagy segítség.

Szarka Tamás polgármester: Kérdezi a Pénzügyi Bizottság véleményét.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja a MIVÍZ Kft. által végzett szennyvízelvezetési feladatok ellátásáról készült beszámolót.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság szintén megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a beszámolót.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát, megadja a szót Hopka Péter képviselő úrnak.

Hopka Péter képviselő: Megköszöni a beszámolót, átláthatónak találja. Három szennyvízátemelő gépház van Felsőzsolca területén. A Sajó úti és az Állomás útiban van szagtalanító berendezés, viszont az Ongai útiban nincsen. A kollégája azt mondta, amikor ezt említettem a Pénzügyi Bizottságnál, hogy nincs elég bejelentés ahhoz, hogy ezt felülvizsgálják. Viszont a lakosság köréből sajnos az a tapasztalat, hogy erre panaszkodnak, hogy ott, azon a

részen, a kiserdő környékén, ott mikor dolgozik a szennyvízátemelő, büdös van. Van ennek bármilyen technikai akadály, hogy esetleg oda is lehetne egy ilyen szagtalanító berendezést telepíteni, erről tud-e valamit, vagy hogyha nem, akkor arra megkérhetnék-e hogy felülvizsgálják ezt a dolgot?

Szarka Zoltán, a MIVÍZ Kft. képviselője: Természetesen. Hozzájuk 2024-ben 2 darab tűz miatti bejelentés érkezett és nem az említett átemelőnél, hanem a Berzsenyi Dániel és a Kertekalja útról, az lényegesen messzebb van. Tehát ha vannak lakossági panaszok, azt kéri, hogy jusson el hozzájuk.

Hopka Péter képviselő: Jó, azért is mondta, ez egy kérés lenne, de ha kapnak egy telefonszámot, akkor betelefonálnak.

Szarka Zoltán, a MIVÍZ Kft. képviselője: Műszaki akadály nincs egyébként, tehát kiépíthető.

Szarka Tamás polgármester: Kéri, hogy rögzítsék azt, hogy ezt kérik, hogyha ez nem egy nagy költség. Kérdezi, hogy milyen költség egyébként ez a berendezés?

Szarka Zoltán, a MIVÍZ Kft. képviselője: Méretezni kell, nem tud rá mit mondani, tól-ig árat tudna, de aktív vagy passzív, annak szimpla vagy dupla ára, és maga a megszürendő gáznak a mennyisége az, ami befolyásolja a kapacitást.

Szarka Tamás polgármester: Jó, akkor ezt kérik. Egyébként van, amikor ő is érzi, hogyha arra jár, vagy a pályán, tehát érezni. Biztos, hogy jobb, mint korábban volt, mert korábban rengeteg panasz volt, vagy lehet, hogy már a lakosok úgy voltak, vagy vannak vele, hogy kicsit beletörődtek, vagy belefáradtak a jelzésekbe, úgyhogy kéri, hogy tolmácsolja a vezetés felé, hogy erre igényt tartanak. Illetve szeretné megköszönni a beszámolót, illetve a személyes jelenlétet is. Szintén azt tudja elmondani, amit az ÉRV Zrt. tekintetében, hogy nagyon jó az együttműködés. Itt egy kicsit másabb problémák adódnak, legfőképpen az elmúlt időszakban a bekötések hiánya az, ami gondot okoz, hogy a közműterképeken egy adott ingatlan tekintetében azt látják, hogy ott kellene egy bekötésnek lenni. Ezek sajnos már többször előfordultak, hogy nincsenek valójában kiépítve, nyilván erről a szolgáltató sem tehet, az önkormányzat ennyi év távlatában meg szintén nem tud tenni sok mindent ezzel, viszont nyilván arra szeretnék ösztönözni a lakosságot, hogy aki akar, és aki tud, minél többen kössenek rá a hálózatra. A jövőben is ezt fogják preferálni. Mindig segítségükre vannak a kamerás vizsgálattal, ami egyértelműen meg tudja állapítani, hogy van-e értelme tovább ásni. Mert van, aki két-három méter mély munkagödröket készít, hogy márpedig ott kell lenni a csőnek, aztán kamerával pedig nagyon hamar a kollégák meg tudják mondani, hogy teljesen felesleges az ásás, mert nincs. Ilyenkor azért mindig sikerül együtt dolgozni, úgyhogy ezt külön köszöni. Megállapítja, hogy nincs további hozzászólás, a vitát lezárja a napirendi pont felett és a határozati javaslatot szavazásra teszi fel, amelyben elfogadásra javasolja a képviselőtestületnek a beszámolót.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
59/2025. (IV. 17.) határozata**

**a MIVÍZ Kft. által 2024. évben végzett szennyvízelvezetési feladatokról készített
beszámolóról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Beszámoló a MIVÍZ Kft. által 2024. évben végzett szennyvízelvezetési feladatok ellátásáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a beszámolót az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Megköszöni a személyes jelenlétet és a szóbeli kiegészítést.

Szarka Zoltán 9 óra 29 perckor elhagyta az üléstermet.

3. napirendi pont: **Beszámoló az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester, Gadnai-Bodnár Éva MVK Zrt. vezérigazgatója
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Köszönti Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató urat, az MVK Zrt. képviselőjében. Kéri, hogy röviden foglalja össze a beszámolót.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.:
Az MVK Zrt. elkészítette a szokásos éves beszámolóját. A beszámolóban beszámolnak az elvégzett teljesítményekről. Futásteljesítmény tekintetében, kilométerekben 131.000 kilométert terveztek 2024. évre, ez 5 %-al magasabb lett, 137.324 kilométeres futásteljesítményt végzett az MVK. Ezt kimutatják a beszámolóban férőhely teljesítményben, ez körülbelül fedezi a változás mértékét. Azt mutatja a férőhely, hogy milyen típusú autóbuszokkal jönnek. Már belépett az MVK szolgáltatásába egy midi kategória is, tehát van a csuklós autóbusz, a szóló autóbusz és a midi kategória. A midi autóbuszon 40 fő férőhellyel számol az MVK, ezek is megjelentek már Felsőzsolca ellátásában is, persze minimális kilométerekkel még egyelőre. A beszámoló további része a pénzügyi mérleg, ez jelen állás szerint a 2024. évre tekintve azt jelenti, hogy 10.572.000 forintos veszteség lett kimutatva a szolgáltatás végzésével kapcsolatban. Bemutatják a beszámolóban a bevételek alakulását is. Kiemelendő, hogy március elsejétől a 14 éven aluliak ingyenesen utazhatnak a 7-es számú autóbuszon a helyközi járatokra vonatkozó jogszabályok alapján, így tulajdonképpen a fogyasztói árkiegészítés mértéke lett magasabb, hiába ingyen utaznak, mégis a rájuk osztott árkiegészítés egész jól kompenzálja, sőt a vártnál magasabb mértékben is megjelenik a szolgáltatói bevétel oldalán. A beszámoló befejező részében pedig megpróbálják valamelyest megmagyarázni, hogy miből alakultak azok a költségek, amik alapján a pénzügyi mérlegben kialakult a veszteség.

Szarka Tamás polgármester: A Pénzügyi Bizottság véleményét kérdezi az előterjesztésről.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 0 igen, 4 nem szavazattal a Képviselő-testületnek nem javasolja elfogadásra az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról készült beszámolót.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát.

Pásztor Erik alpolgármester: Gondolatébresztésnek szánja a következő mondatait. 2019. és 2025. között a 7-es busz szolgáltatás tízszeresére emelkedett, ezt közel 100.000.000 forintba állapította meg az MVK Zrt. Ezért Felsőzsolca Város Képviselő-testülete a 2025. évi költségvetésében drasztikus megszorításokra kényszerült. Magunkkal kezdték, lemondtak a képviselői keretükről, amit a civil szervezeteknek, egyházaknak, alapítványoknak szoktak felajánlani, valamint befagyasztották a Civil Alapot, amiből szintén ezeket a szervezeteket támogatják, a működésüket, valamint a rendezvényeiket. Ennek az emelésnek köszönhetően veszélybe került még a lakossági vérvétel, az intézményeik dolgozóinak az év végi jutalmazása, valamint a helyi médiának a működése is. Ő most 11. éve képviselő, amikor a legutóbbi választásokon elindult, azt ígérte a lakosoknak, hogy utakat, járdákat, épületeket fognak felújítani és még ennél is élhetőbbé teszik a várost. Jelen pillanatban úgy látja, hogy az MVK Zrt. ezzel a szolgáltatás emelésével veszélyezteti Felsőzsolca város kulturális és infrastrukturális fejlődését, és mindezek miatt nem áll módjában támogatni ezt a beszámolót, vagy elfogadni ezt a beszámolót.

Hogya Zsolt alpolgármester: Csatlakozik Pásztor Erik alpolgármester gondolataihoz, azzal a személyes tapasztalattal, illetve adatokkal, amit a bizottsági üléseken is elmondott, hogy egy cégnek a működtetése hasonlít egy családnak az üzemeltetéséhez. Van egy gazdasági terv, ami alapján működik az egész. Bemutatja a Hogya család közlekedésével kapcsolatos adatait. 2018. februárjában vásárolt egy családi autót, és eltekint attól, hogy január hónapban még nem állt rendelkezésre ez az autó. A 2018-as teljesítményeket nézve: abban az évben ment 14.464 kilométert és tankolt az üzemanyagot átlagban egy évre 387 forintért. Az üzemanyag kilométerre vetített értéke 26 forint/kilométer. Azért gondolja ezeket a számokat megmutatni, hogy a szokásaik változásának nagyon kicsi mértéke mutatható ki csupán. Tehát évről évre körülbelül ugyanannyit autóznak, ugyanannyit fordítanak az autónak a fenntartására, jöllehet volt egy esztendő, ahol teljes motorgenerált kellett végrehajtani, ez egy kiütköző szám. Amint említette 2018-ban 14.464 kilométer, 2019-ben 15.375 kilométer, 2020-ban egy kicsikét kevesebbet mentek, 11.458 kilométer, 2021-ben 11.019 kilométer, 2022-ben 13.800 kilométer, 2023-ban 13.800 kilométer és 2024-ben 11.000 kilométer. Ez azt mutatja, hogy körülbelül a napi futásteljesítmény 30 kilométertől 42 kilométerig terjed a hét esztendő átlagát tekintve. 2018-ban és 2019-ben ugyanúgy átlagban 387 forint volt az üzemanyag. A MVK Zrt.-nek is az irányukba kért bekerülési költsége ebben a két esztendőben 2018-ban és 2019-ben megegyezett forintra, 9.326.880 forint volt. Az összköltség, amit ő a közlekedésre fordított, mind az üzemanyag és mind az autónak a fenntartása, javítása tekintetében, 2018-ban 423.194 forint, 2019-ben 421.260 forint, majdnem forintra pontosan egyezik. Azt követően volt egy kisebb felújítás 614.000 forint lett az évi teljes költség, majd a következőben 2021-ben egy teljes motorgenerál, itt egy millióval többbe került az egész, tehát 1.600.000, majd a következőben 787.000, majd 817.000 és 814.000-nél tart most. Kiindulva a két számból a 2018-as és a 2019-es esztendőből, amikor közel azonos 420.000 forintokról van szó egyik évben és a másik évben is, majd a 2023-as és 2024-es évben 817.000 és 814.000 forintok voltak a bekerülési költségek, mind az üzemeltetés, mind a javítási költségek. Összességében elmondható, hogy ez egy kétszeres növekedést tesz szükségessé. Az autónak a fogyasztása valamicskét emelkedett, hiszen öregszik a motor. A kezdeti 6,72 liter per 100 kilométer javarészt inkább városi fogyasztás, mint vegyes, ez megemelkedett egy literrel 7,74 -re, a mostanira. Ebből azt akarja

kihozni, hogy az ő családja egy körülbelül azonos utazási szokásokkal rendelkező, működő család, ugyanolyanok az utazási szokásaink, mint az MVK Zrt. Felsőzsolca irányába vetített szolgáltatása. Az ő kilométerei 13.000, míg az MVK Zrt.-é 130.000 kilométer, tehát az egytizede az ő futásteljesítménye. Egy kétszeres szorzó vagy, a legnagyobb eltérés esetén 2,54-szeres a növekedés, ami nála mutatkozik. Ezzel szemben az MVK Zrt. ezen időszak után pedig egy tízszeres szorzót próbál meg elfogadtatni. A családi költségvetésben a bekerülési költségek, az áremelkedéseknek az összege, az anyagnak, a szolgáltatásoknak, amiket rá kell fordítani, csak egy két, két és félszeres növekedést hozott. Nem tudja tehát azt megérteni, hogy az MVK Zrt.-nek miért kerül Felsőzsolca viszonylata tízszeres szorzóba.

Hopka Péter képviselő: Ő visszatérne a beszámolóra. Októbertől képviselő, tehát az előző anyagokat nem látta, csak a 2024-es adatokat látta részletezve, azt, hogy 10.000.000 veszteséggel zártak. Nem érti, hogy mi indokolja azt, hogy 30.000.000 forinttal többet kellene fizetni. Ahogy az alpolgármester úr is elmondta, a város nagyon-nagyon komolyan megérzi ezt a költséget. Önök arra hivatkoznak, hogy kamatnövekedések indokolják ezt, úgy gondolja, hogy ez a vállalatnak a személyes problémája, attól függetlenül, hogy érti, hogy ez kiadás, de az Önkormányzatnak is vannak problémái. A két legnagyobb iparüzésiadó befizető cég elment Felsőzsolcáról, ezt megérzi nagyon a költségvetésük. A számításai szerint körülbelül 8 kilométerről beszélnek a keleti kaputól a végállomásig és vissza, hogyha ezt 51 fordulóval számolja, ami a legmagasabb fordulósámként van az előterjesztésben, ami munkanapokon és tanítási napokon fordul elő, ez körülbelül olyan 148.000 kilométerre jön ki. Önök most azt írták, hogy 137.324 kilométer lett a 2024-es évben. Elég sok munkaszüneti nap van, meg sok a tanítási szünet, ahol kevesebb fordulókkal mennek, amit furcsának talál. Nem érti azt sem, hogy hogy lett a számítás több mint 6000 kilométerrel több, mint amit számítottak. Az útvonal nem változott, amit teljesíteni kell. Kompenzáció bármilyen szinten van-e a kimaradt járatok vagy a lerobbant autóbuszok miatt okozott kellemetlenség miatt? Érdekelne, hogy az értékcsökkenést, amit a pénzügyi műveletek eredményeként feltüntettek a táblázatban, rá szokták-e terhelni direktben a megrendelőre? Azt is érdekesnek találja, hogy sikerült 10.000.000 forint veszteséget produkálni, a tervezetthez képest jócskán megemelkedett bevételek ellenére. A kamatok növekedése nem tudja, hogy mennyi lehetett, de ha ez csak Felsőzsolcára vetítve 5 és fél millió forint, ráadásul ez nem is volt tervezve, akkor ez céges szinten elég hatalmas összeg lehet. Azt pozitívnak találja, hogy a tervhez képest, a bérleteknél több mint 5.000.000 forintos plusz árbevétel volt, a jegyeknél is több mint 2.000.000 forintos plusz árbevétel volt. Mégis 10 milliós veszteséggel zártak, ezt érthetetlennek találja. Köszöni, hogy zöld busszal, plusz CNG buszokkal járnak ide, úgy gondolja, hogy ezeknek kevesebb a fenntartása, mivel új buszok, a javítási költsége, maga a fenntartása kevesebb. Ezért is találja érthetetlennek és ezért nem tudja elfogadni ezt a plusz 30.000.000 forintot erre az évre.

Szarka Tamás polgármester: Elég sok kérdés, észrevétel elhangzott, ezért átadja a szót Juhász Jánosnak.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Próbált jegyzetelni, igyekszik válaszokat adni. Nyilván amilyen válaszokat ő tud adni, az nem biztos, hogy a testület számára is teljes mértékben elfogadható lesz, de igyekszik. Itt alapvetően a 2024. évi beszámolóról van szó, és annak az elfogadásáról. Már az első hozzászólásban is a 2025. év került szóba, próbálná azt elkülöníteni, mert a 2024. évi beszámolójuk ügyében van itt, de nyilván nem tudnak elmenni amellel, hogy 2025. évre milyen összeget határoztak meg. Ebben nagyon sok tényező játszik közre, elsősorban az, hogy nagyon magas kamatterheket cipelnek. Ez is nagyon érdekes történet, hogy az MVK részére a jogosan igényelhető, vagy a jogilag is teljesen megalapozott veszteségtérítése 2016. óta nincs megfizetve. Nyilván ez az

MVK Zrt. és Miskolc Város Önkormányzatának a jogviszonyából adódó tétel, ezt nagyon nehéz ide osztani Felsőzsolcára is, meg hogy ezt viselje Felsőzsolca is. Nyilván nem szeretnék, de attól függetlenül, mint szolgáltatónak ez egy hatalmas kamatteher. Ez most körülbelül azt jelenti, hogy a 10.000.000.000-hoz közelítő kintlévőségüknek csak az éves kamata 1.000.000.000 forint, nagyon nehéz ezzel tervezni üzleti éveket, és pont emiatt nagyon nehéz volt a járműparkuknak a megújítását is véghez vinni. Hiába azt mondhatják, hogy most CNG autóbuszok közlekednek, a CNG autóbuszok 2016-os beszerzésűek, és most elmúltak már kilencévesek, ezeken az autóbuszokon olyan mértékű már a karbantartási igény, hogy azzal szembesültek, hogy az anyagi jellegű ráfordításaik is jóval magasabbak a tervezettnél. Például egy ilyen autóbuszban a gázátalakító reduktor 2.000.000 forintba kerül, tehát egy személyautónak kicsit kedvezőbbek a javítási díjai, itt 75 darab autóbuszról beszélünk. Úgy látják, hogy ebben a 600.000 kilométerhez közelítő, vagy ezt meghaladó mértékű kilométer teljesítményt futott autóbuszokon, majd 75 darab ilyen reduktort kell kicserélni. A halmozottan jelentkező műszaki dolog, van egy úgynevezett hűtött kipufogó torok az autóbuszban, ennek is darabja 2.000.000 forint, tulajdonképpen elkezdődött a tavalyi évben ez a meghibásodás és valószínűleg végig fog futni a teljes járműflottán, tehát igazából ezek a költségek afelé mutatnak, hogy ez is jelentős kiadás lesz. Ezt azzal lehetne jól egyensúlyozni, hogyha az MVK Zrt. részére meg vannak fizetve a működési támogatások, nem pedig egy kamat terhet kellene cipelniük, hanem megfelelő új járműveket tudnának beszerezni és tényleg 70-80 forintos kilowattóra per áruval, elektromos autóbuszokkal tudnának már közlekedni. Körülbelül ez lenne egy jó irány, de megálltak az autóbusz-beszerzési pályázatok. 2022-ben 10 darab elektromos busz tudott érkezni a társasághoz, 2023-ban tudtak venni még 6 darab midi autóbust, ezt már csak lízing konstrukcióban, tehát erre nem kaptak pályázati forrást, illetve innentől bármilyen ígért pályázati forrás teljesen befagyott. A tavalyi év végén derült az ki, hogy talán esélyük van négy darab csuklós autóbuszra, ezt sikerült elindítani és beszerezni, de ennek a gyártási ideje hosszú, körülbelül jövő év január-februárjában tudnak ezek forgalomba állni. Tehát az látszik most, hogy az MVK járműparkján egy jelentős műszaki visszaesés történt, és ez jelentős költségnövekedést mutat. Ennyit tud mondani a járműállományról, de reméli, hogy ez jól érzékelteti, hogy ebben nagyon-nagyon visszaestek. Az is látszik, hogy a munkavállalói elégedettség és a munkavállalók megtartása csak magasabb bérrel valósítható meg. Az autóbuszvezetői szakma egy hiányszakmává vált, tulajdonképpen egész Európában, de Magyarországon is jelentős gondokkal küzd minden közlekedési társaság. Tehát azért, hogy itt tudják tartani a munkavállalóikat, 2024. évben 18%-os bérfejlesztést hajtott végre az MVK, az idén ez körülbelül 10-10,8 %-on várható. Tehát a személyi jellegű ráfordításaik is rendkívül magasak és tulajdonképpen ezek a szolgáltatói számításoknak az alapvető tényezőit ezek a számok mutatják. Azok az újak mondott CNG autóbuszok lízingkonstrukcióban lettek nagyrészt megvásárolva, erre csak 25 %-os támogatást kaptak 2016-ban. A lízingkonstrukcióban, amikor bejött a Covid-időszakban az a lehetőség, hogy hitelmoratórium vált elérhetővé, Miskolc Város döntése alapján az MVK-nak ezzel élnie kellett. Azt látják, hogy a kamatok ettől függetlenül megfizetendő dolgok, ezek nem mentek el, ezek nem lettek elengedve és ezek halmozottan jelentkeznek, tehát mind-mind afelé mutatnak, hogy az MVK ettől olcsóbban nem tud szolgáltatni. Sajnos az is látszik, a 10.000.000 forint veszteségre reflektálva, hogy próbáltak a bevételekre koncentrálni, úgy meghatározni azt a fajta költségtérítést, hogy remélték azt, hogy a 2024. évben javulnak a bevételeik, növekvő utasszámmal számoltak és azt gondolták, hogy ezzel talán 0-ra hozható ki a végeredmény. A fogyasztói árkiegészítésben, a 14 éven aluliak ingyenes utazásában ez látható, de a többi utazásszám nem mutat növekedést, és ez végeredményében pénzügyi veszteséget mutat. Volt kérdés a felsőzsolcai szakaszhosszakra Az összforduló távolság az 15,9 kilométeres, ebből a felsőzsolcai szakasz 7,489 kilométer. A fordulós számok adóttak, a kilométer teljesítmények ezekből a számadatokból állnak össze, nagyon hasonlóan, mint amit a képviselő úr is ő

számított. Igazából ez a végeredmény. Ez véleményük szerint korrekt, a számításaik szerint ez ennyi. A picit magasabb dolog az, hogy számolni kell az autóbuszokkal a garázból ki- és beállításokkal, ezek az úgynevezett rezsikilométerek. Ezek nyilván elszámolásra kerülnek, ezek nem mindig pontosan becsülhetők meg már az év elején, amikor a szerződést megkötik. Illetve van az Auchan áruház érintésének a beközeledésének a dolga, ez is meg van osztva a két város között. Ez is egy kicsi növekményt hoz ilyenkor, mert tervezéskor mindig csak a 7-es vonal hosszával terveznek, illetve a 23 óra 50 perckor a Búza térről induló forduló az pedig egy többlet, de igény vezérelt többletként kezelik. Tehát aki ilyenkor utazni akar, annak be kell előtte telefonálnia az MVK diszpécsterszolgálatára és ezt a nagyon késői éjszakai járatot csak akkor indítják el, ha erre igény van. Nyilván volt rá igény és ez is hoz egyfajta kilométer többletet ebbe a rendszerbe. Összefoglalva ennyit tud elmondani. A helyzet egyelőre nem túl rózsás. Dolgoznak az ügyön, közösen polgármester úrral elkezdtek utasszámlálást végezni a szakaszon, megnézni azt, hogy a szolgáltatás igénybevétele tükrözi-e azt a kapacitást, amit ide kibocsátanak. Az is egy nagyon érdekes dolog, ezzel számtalanszor találkoztak már, hogyha azt mondják, hogy kevesebb utast látnak, mint amennyire itt kapacitás van kiadva, ami most az első számítási eredmények alapján látható is, hogy van egy utasszámviisszaesés ezen a szakaszon. De mégis lakossági megítélésben már egy 15 perces járatot esetleg tovább csökkenteni, vagy egy fél óránként közlekedő járatot tovább csökkenteni, nem biztos, hogy szerencsés, lehet, hogy az egyfajta negatív visszaesést fog generálni, hogy minél kevesebb a járat, annál kevesebb az utas, és a végén tulajdonképpen áttérnek az egyéni közlekedésre az utazók, ami azért nem annyira szerencsés.

Hopka Péter képviselő: Amennyire tudja, a közösségi közlekedés mindenhol veszteséges, nem nagyon tudni arról, hogy bárhol pozitív lenne a mérleg, legalábbis nem hallott róla. Felsőzsolcán már évek óta bérletet vesznek azért az emberek, hogy ezt a szolgáltatást igénybe vegyék. Szerinte ez egy nagyon nagy segítség kell, hogy legyen az MVK Zrt.-nek. Most kért egy online buszrendelést, ahol 550-600 forintot mondanak körülbelül egy kilométerre, és itt, amit kiszámolt, az körülbelül 1100-1200 forint egy kilométerre. Az egy egyszeri kérelem, itt pedig az MVK Zrt. számol azzal, hogy itt egy folyamatos menetrendes, folyamatos teljesítés történik. Ezért nehéz ezt elfogadni, mert ha úgy dözsölnének a pénzben, hogy senkit nem érdekel, akkor biztos könnyebben elfogadnák, de így nem. Érti a problémákat, de ezt nagyon nehéz elfogadni.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Más közlekedési társaságokkal tanácskoznak, megnézik egymás dolgait a városi közlekedésben. Ezek a számok, amiket meghatároztak, nagyon hasonlóak. A miskolci picit amiatt magasabb, hogy nagyon nagy kamat terheket cipelnek. Ha ezt leosztják, akkor a könyveikben 1500 forintra mondható ez a kilométer, amit itt 1100 forinttal számolnak Felsőzsolcának. Tehát igyekeznek nem ide terhelni, nem Felsőzsolcára. Felsőzsolca mindig rendesen, annak módja és rendje szerint fizetett. Üzletileg sem lenne elegáns dolog. Lehet, hogy egy-egy buszos vállalkozó kevesebb önköltséggel tud számolni. Ilyen létszámú autóbuszra, azok karbantartása nagyobb költség, még úgy is, hogy mindent saját maguk igyekeznek elvégezni. A személyi jellegű kérdésekről nem is beszélve. Náluk nincs olyan, hogy csak egyedileg szerződnek napokra, esetleg sofőrökkel, nekik stabilan ott kell tartani őket, minden munkajogi és munkaügyi szabályt betartva, így ezek azért nagyobb költségeket eredményeznek sajnos.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő: Az előbb azt mondta, hogy Felsőzsolcának nincs kintlévősége, illetve elhangzott az, hogy 10.000.000.000 a kintlévőség, amiből évi 1.000.000.000 forint kamatot kell a cégnek fizetni. Úgy fogalmazott, hogy a hitelmoratóriumot

igénybe kellett venni. Erről Felsőzsolca nem tehet, de Felsőzsolcának, megismétli, nincs kintlévősége és ezeket a terheket visszaosztják Felsőzsolcára is, ha jól érti. Ezenkívül a kiegészítő részben, a szöveges részben azért anyag jellegű ráfordítások 9.235.000 forinttal, azaz 15,6 %-kal magasabb szinten alakultak. A magasabb költséget a tervezetthez képest 6286 kilométerrel magasabb futásteljesítmény indokolta. Szerinte ez ellentmondásos, túl nagy ez az arányosság, a több mint 9.000.000 forint és a több futásteljesítmény, az ebből következő magasabb összegű üzemanyag- és járműkarbantartási költségek. Az elhangzottakkal kapcsolatban is egy ellentmondást lát. Le van írva, személyi jellegű ráfordítások 724.000 forinttal, 0,9 %-kal növekedtek. Ez szerepel itt leírva. Teljességgel el tudja fogadni és itt mindenki ismeri a személyi jellegű problémákat, illetve a bérköltségeknek a megemelkedését. Nem is tudja, hogy létezik-e olyan szakma, ahol azt mondhatják el, hogy rendelkezésre áll a megfelelően képzett munkaerő, egyáltalán sokszor a munkaerő rendelkezésre áll-e? Nem látja, hogy párhuzamban lennének az elmondottakkal ezek a számadatok.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: 2024. évben terveztek egy személyi jellegű ráfordítással, Betervezték a magasabb béreket, látszik, hogy jól is tervezték be, mert csak 0,9 %-kal lett a végeredmény magasabb. Tehát csak a tervhez képest nőtt egy picivel. Azt mutatja itt ez a beszámoló, hogy 2024. évben ezt azért jól megtervezte az MVK, hogy a bérfejlesztése jobb lesz. Az anyagi jellegű az viszont nyilván magasabb, sajnos a dízel járműparkot óriási anyagi ráfordításokkal kell életben tartaniuk, ezek a járművek 2004-es 2006-os évjáratúak, tehát igazából húszéves autóbuszok, a karosszéria elrozsdálva, a motorokban 1.000.000 kilométer, bármihez nyúlnak, milliókban mérhető azonnal, a tervezetthez képest is egy ilyen mértékű növekedés mutatkozott. Nyilván a statisztikát végző kollégák megpróbálják ezt kilométer alapra is vetíteni, s nyilván az az 5 %-os többlet ezt is hozza. De nyilván ebből nem alakulhat ki ilyen dolog, de a beszámoló az mindig egy 2024. évi tervet mutat, és hogy hogyan alakultak ki a tényszámok, és ezek alapján állítja ezt össze az MVK Zrt.

Macsuga Roland képviselő: Az MVK monopolhelyzetben van, sajnos egyelőre nem tudnak mit tenni, évek óta mindig emelnek, ezután is fognak. Szerinte változás ebben nem lesz. Az MVK azt mondta, hogy az Önkormányzat korrektül áll a céghez. Úgy gondolja, hogy az nem korrekt, hogy kihasználják a monopolhelyzetet.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: A monopolhelyzet azért nem áll fenn. Felsőzsolca városának abszolút joga van eldönteni, hogy melyik szolgáltatót bízta meg ezzel a tevékenységgel. Nagyon régóta jönnek, az 1950-es évektől jár az MVK-nak a 7-es autóbusza Felsőzsolcára. Elkötelezettek és nagyon szeretik a várost, nagyon szívesen jönnek, még ha veszteséggel is. A szakma szeretetéből adódóan sem szívesen engedné el ezt a szolgáltatást, azt gondolja, hogy Miskolc városi közösségi közlekedésnek egy olyan szelete a 7-es autóbusz, amit, ha kimond bárhol, aki utazott már, az fogja tudni, hogy az jön Felsőzsolcára. Nem is változtatták meg a számokat sem sosem. Ha a felsőzsolcai közösség úgy dönt, hogy ez nagyon magas és nem tudja finanszírozni, akkor az lesz, hogy az MVK Zrt. nem fog tudni jönni. A Miskolc városi tulajdonosi kör is úgy fog dönteni, akkor nem jönnek. Akkor marad egy másik szolgáltató, aki betérős útvonalakon, a városon keresztülmenő járatait fogja valószínűleg megforgatni a belső hurok útvonalon és akkor az utasok a 3734-es vagy a 3726-os vagy az ilyen jellegű járatszámokon fognak tudni majd utazni. Ez is egy lehetőség. Állítja, hogy nincsenek monopolhelyzetben, nem is akarják ezt kihasználni, nekik egyszerűen ilyen pénzügyi helyzetek mellett kell szolgáltatniuk, ilyen lehetőségeik vannak, mindent megtesznek annak érdekében, hogy optimális legyen az a kiszolgáló személyzet, aki ezt biztosítja, és a háttérszemélyzet. Folyamatosan megyünk lefelé.

Az MVK-nak több, mint 1000 dolgozója volt a 2012-es, 2013-as években, most 700 környéki létszámon vannak. Igyekeznek a létszámukat is a lehető legminimálisabban tartani, ez a tulajdonosi elvárás is, ezt folyamatosan végzik, évről évre kevesebben vannak. Egy négyigazgatói modell volt 2024. októberéig, most már csak 2 igazgató van az MVK-nál, egy vezérigazgató, aki viszi az operatív és gazdálkodási ügyeket, illetve saját maga, aki a műszaki és szolgáltatásbeli ügyeket viszi, és a szervezetben is folyamatosan próbálnak a személyi jellegű ráfordításaikon is csökkenteni. Sajnos ez a közlekedési iparág jelen pillanatban az üzemanyagárakkal, a várható járműbeszerzésekkel, az üzemeltetői létszámra fordított bérösszegekkel ilyen szinten tud közlekedni. Nincs ez másképp Debrecenben, sem Szegeden, még Kaposváron sem. Veszprémben például egy járművezető a mi járművezetőink órabéréitől másfélszeresen többet keres, és ők ezt számolják el a várossal. Veszprém városa is többször esett olyan csapdába, hogy milliárdokkal kellett a terven felül megtámogatnia a szolgáltatót, mert év végén, mikor kijöttek a számok, akkor az látszott, hogy igen, terveztek, de nem jól, nem sikerült hozni a számokat, nem jöttek a buszvezetők, magasabb összeggel lehetett autóbust beszerezni. Ez a helyzet most ezen a piacon.

Szarka Tamás polgármester: Megköszöni Juhász Jánosnak a válaszadást. Az '50-es évektől jár a 7-es busz. Azt gondolja, hogy mindig is jó volt az együttműködés a város között, ez természetesen most is így van, ez nem is kérdés, hogy erre törekszenek. Viszont az elmúlt évtizedekben a közösségi közlekedés ebből kifolyólag úgy lett kialakítva, hogy gyakorlatilag azért jönnek át a Volán buszok a településen, mert nem tudnak másfelé menni, nem tudnak a Sajón átmenni, mert nem kételtűek, ezért csak itt jönnek át a településen. Van három vagy négy Volán buszmegálló, ahol megállnak. Tehát maga a közösségi közlekedés fejlesztése az elmúlt évtizedekben úgy alakult ki, hogy egyértelműen arra alapoztak, hogy Felsőzsolcának a közlekedése meg van oldva a 7-es busszal. Nyilván éveken keresztül, amíg nem kellett fizetni, vagy csak jelképes összeget, addig a város tulajdonképpen ezzel nem foglalkozott. Most már bárhová is mennének, bárkihez is mennének, nem tudnák megoldani ezt a színvonalú szolgáltatást. Tehát ebből az következik, hogy hiába menne el a MÁV-hoz, a Volánhoz, a magáncégekhez, nem fogják tudni megoldani, mert ez a konstrukció így lett kitalálva. Míg a szomszédos településeken 15 busz megy át, a szomszédos településekről rajtunk gyakorlatilag azért jönnek itt keresztül Tiszaújváros irányából, mert nem tudnak másfelé menni. Ez az egyik dolog. A másik dolog, hogy a beszámolóban a bevételeknél, az értékesítésből származó tételeknél 89.000.000 forint szerepel. Ez kizárólag a 7-es buszra vetített összeg?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushozközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Igen.

Szarka Tamás polgármester: Akkor gyakorlatilag kijelenthetjük, hogy több mint 100.000.000 forintot fizetnek még a felsőzsolcaiak azért, hogy bejussanak Miskolcra, igaz?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushozközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Igen.

Szarka Tamás polgármester: Az, hogy ők a 7-es bérletet megveszik, ez még generálja azt, hogy nagy százalékban megveszik a városi kombinált bérletet is. Tudják-e azt, hogy körülbelül hány felsőzsolcai vesz olyan bérletet, ami még pluszban generálódik az MVK-nál bevételként? Mert ezek között a számok között nincs ott.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushozközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Ha visszamegy a céghez akkor tud írásban erre reagálni.

Szarka Tamás polgármester: Kéri, hogy ezt mutassák ki, mert nyilván látják azt, hogy mennyi 7-es bérlet kerül megvásárlásra, abból valószínű, hogy az esetek nagy százalékában városi bérletet is vesznek hozzá. A személyi jellegű ráfordításoknál egy érdekes statisztika mutatkozik, mégpedig az, hogy a személyi ráfordítások aránya 2022-ben 45.000.000 forint volt, 2023-ban 55.000.000 forint, 24-ben pedig 79.000.000. Ez azt jelenti, hogy ilyen mértékben növekedtek a bérek az elmúlt 2 évben?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushözlekedési igazgató, MVK Zrt.: Igen, a személyi jellegű mindig ezt jelenti.

Szarka Tamás polgármester: Közel 50 %-kal emelkedtek a bérek a sofőröknek és a munkatársaknak?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushözlekedési igazgató, MVK Zrt.: A közel 50 % úgy jön ki, hogy a 18%, plusz 10% plusz 10%, a százalékok egymásra rendezése ezt hozza.

Szarka Tamás polgármester: Zárójelben megjegyzi, hogy 15 %-os volt 2024-ben a béremelés az önkormányzati munkatársaknak, ebben az évben jelen pillanatban 0%, egyedül a Polgármesteri Hivatalnál tudtak 5 %-ot emelni, egy normatív többlet miatt. Lenne még egy másik kérdés is a kilométerekkel kapcsolatosan. Az egyértelműen látható és a bizottsági üléseken is elhangzott, hogy a 6200 kilométer abból fakadt, hogy növekedett a menetrendi ellátás? Több busz járt Felsőzsolcára, abból fakad a 6200 kilométer?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbushözlekedési igazgató, MVK Zrt.: Nem. Van egy tervezet, amikor azt mondják, hogy van a felsőzsolcai kilométer, amikről már beszéltek, a fordulatszámok, a napok, és ebből van egy tervezett kilométer. Aztán jön az életszerű közlekedés, akkor már ahhoz hozzájönnek azok, amikor megszerkesztik a kollégái a menetrendet. Ahhoz, hogy el tudjon ide jönni Felsőzsolcára az autóbushöz, ahhoz a garázsba ki kell állni a Búza térre, a Búza téri végzésen vissza kell állni a garázsba, ezek az üzemi rezsikilométerek, illetve a szerződés nem tartalmazza az Auchan-hoz a betérést. Az Auchan-os betérés az jó a felsőzsolcaiaknak is, meg jó a miskolciaknak is, és ezért egy megosztást alakítanak ki ebben, csak a felét osztják el ilyenkor a kollégái, ahogy ebben a kimutatásban is, azt, amikor az Auchan áruházba érintik. Azt gondolja, hogy ez üzletileg is alátámasztható, egy korrekt elszámolás, hogy nem az egészet osztják, de azért az viszont igaz, hogy a felsőzsolcaiak is járnak az Auchan áruházba, én persze a miskolciak is. Tehát amikor kialakul a terv és a tény kilométer, akkor ezekből számolnak, illetve, hogy van egy igény vezérelt utolsó járat, ami csak akkor közlekedik, amikor telefonhívás van. Tehát ezek a növekmények, amikor kimutatják, hogy mennyi a tény, akkor a tervhez képest a tény, az ennyivel lesz magasabb. Az utolsó járatnál többlet is adtak, de tulajdonképpen a pontos elszámolás ilyenkor alakul ki, amikor már tényszerűen a szolgáltatónál rögzített menetlevelek és futásteljesítmények kontrolling adatai alapján kimutatható a valós futásteljesítmény.

Szarka Tamás polgármester: Érti ezt, csak 2023-ban is kiálltak a garázsba, meg visszamentek, illetve 2023-ban is, szándékosan említi 2023-at, betért az Auchan-hoz. Tehát 2024. évben ott volt egy terv, és ha nem lett több a menetrend, akkor nem számolták a ki- és beállást, mert sokallja ezt a 6000 kilométert?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Ilyenkor, amikor a háromoldalú megállapodás megkötöttik, akkor csak a 7-es vonallal kapcsolatban állapodnak meg. Csinálhatják úgy is, hogy megpróbálják ezt is beletenni, adnak valamifajta előbecslést, de úgy gondolja, hogy akkor is lesz némi különbség, akkor is elő fog jönni valamifajta különbség, lehet, hogy akkor mínusz lesz, nem tudja.

Szarka Tamás polgármester: Az igény vezényelt járatot azt érti, de azelőtt megvolt egy fix éjszakai járat, tehát most ott elvileg csökkenésnek kéne lenni. Szerinte az igény vezérelt járat az nem plusz volt, hanem ott kiváltották az éjszakai vagy éjszaka előtt induló buszt egy igény vezényeltre. Jól gondolja?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Igen, csak a tervezésnél arra nem tudnak megint csak tervezni, azt nem tervezik be.

Szarka Tamás polgármester: Összegezve, a 6000 kilométer, az Auchan betérések, illetve a garázsba ki- beállítás.

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Igen és az igény vezérelt.

Szarka Tamás polgármester: Megköszöni a hozzászólást és megadja a szót alpolgármester úrnak.

Hogya Zsolt alpolgármester: Azt kérdezi, hogy 2024-ben hány alkalommal használták ezt az igény vezérelt járatot?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Nem tértek ki erre a beszámolóban, ezt is a másik kérdés mellett írásban megküldik.

Szarka Tamás polgármester: Az igény vezérelt járat nem biztos, hogy elindul végig Felsőzsolcáig, igaz?

Juhász János villamosközlekedési igazgató, mb. autóbuszközlekedési igazgató, MVK Zrt.: Ami kijön Felsőzsolcára, utána már nem megy vissza egészen a Búza térig, hanem a lehető legrövidebb úton bemegy a garázsba, ha nincs innen utazási igény vissza Miskolcra. Ha van, akkor bemegy a Búza térig.

Hogya Zsolt alpolgármester: Kérdezi, hogy elegendő egyetlen betelefonáló és már indul a járat?

Szarka Tamás polgármester: Igen. Megállapítja, hogy nincs több hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 0 igen, 6 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
60/2025. (IV. 17.) határozata**

**az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról szóló
beszámolóról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Beszámoló az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és **nem támogatta** az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról szóló beszámolóról készült, alábbi határozati javaslatot:

„Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a Beszámoló az MVK Zrt. által 2024. évben végzett személyszállítási feladatok ellátásáról tárgyú előterjesztést és úgy dönt, hogy a beszámolót az előterjesztés mellékletében foglalt tartalommal elfogadja.

Felelős: **Szarka Tamás, polgármester**
Határidő: **azonnal**”

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Megköszönte Juhász Jánosnak a megjelenést és a szóbeli kiegészítést.

Juhász János 10 óra 19 perckor elhagyta az üléstermet.

4. napirendi pont: **Jelentés a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról és beszámoló a két ülés közötti időszak eseményeiről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: A szokásoknak megfelelően a határozati javaslatnak két melléklete van. Láthatják azt, hogy az egyes mellékletben felsorolták azokat a tételeket, azokat a határozatokat, melyeket a korábbi ülésen hozott a Képviselő-testület és azokról részletesen beszámoltak, hogy a végrehajtása milyen formában történt meg. Szintén a határozat 2-es mellékletében láthatjuk, hogy melyek azok az események, rendezvények, melyek az elmúlt időszakban történtek, és amelyeken képviselte a várost. Március 19-én a Felsőzsolcai Szociális és Gyermekjóléti Intézményfenntartó Társulás tanácsulése volt. A Bárzsay-kastélyban ezen a napon tartottak egy civil megbeszélést. Március 20-án Ongán a társult településekkel Társulási Tanácson vett részt, a Városháza Dísztermében egy Járási Fórumot tartottak, szintén ezen a napon. Március 27-én Járási Fejlesztési Fórum volt, amellyel megalakult a Járási Fejlesztési Fórum. Ez a szervezet, ez a fórum fogja majd gyakorlatilag a versenyképes járásokban lévő forrásokat elosztani. Megbeszélés volt a 7-es buszjárárral kapcsolatosan március 28-án. Március 31-én a NÁMOR-ÉP Kft. vezetőjével közösen aláírták a csapadékvíz-elvezetési projekt vállalkozási szerződését, hiszen ez a cég volt az, aki eredményesen szerepelt a közbeszerzési eljárásban. Április 1-jén Alsózsolcán a választókerület polgármestereivel tartottak egy megbeszélést. Szintén ezen a napon délután tovább folytatódott a Versenyképes Járásokkal kapcsolatos program egyeztetése. 2025. április 2-án szintén a Versenyképes Járások

Programmal kapcsolatosan Miskolc Megyei Jogú Város polgármesterével egyeztetettek a választókerület polgármesterei, illetve április 3-án utasszámlálással kapcsolatosan volt egy egyeztetés az MVK Zrt-vel. Amit szeretne ezek közül egy kicsit kifejteni, hiszen többször hallhatták az a Versenyképes Járásokkal kapcsolatos fórum. Jelen pillanatban az volt a cél és a pályázatnak, illetve ennek a projektnek az elsődleges célja az, hogy legalább három település alkosson egy konzorciumot. Ezek a konzorciumok fejleszthetnek, illetve pályázhatnak olyan forrásokra, melyeket az iparüzési adó elvonásából fognak finanszírozni. Jelen pillanatban az első körben úgy mutatkozik, hogy Felsőzsolca nem lesz befizető, főszabályként számítások szerint az lenne, viszont a szolidaritási adóval csökkenteni kell a befizetés összegét, és mivel elég jelentősen, több mint 30.000.000 forinttal emelkedett a szolidaritási adó befizetési kötelezettség, így a 25.000.000 forintos járási fejlesztésbe várhatóan nem kell ezt befizetni. Ezzel kapcsolatosan számos önkormányzattal egyeztettek, több fórum is volt. Jelen pillanatban úgy néz ki, hogy Miskolc Megyei Jogú Várossal közösen 17 településből álló konzorciumot hoztak létre, ennek jelen állás szerint Miskolc a konzorciumi vezetője. Meg voltak határozva azok a témakörök, projekt javaslatok, amiket be kellett tervezni. Jelen pillanatban a 17 település úgy döntött, hasonlóan más járásokhoz képest, hogy egyformán fogják elosztani ezt a forrást, tehát nem lakosságszám alapján. Nyilván kedvezőbb lett volna a lakosságszám Felsőzsolcára tekintve, viszont előfordulhat az, hogy azt a település, vagy majd az a járási fórum nem szavazza meg. Miniszter úr is itt volt, ennél az asztalnál ülve, ő is azt hangsúlyozta, és azt erősítette meg, hogy az összefogás, illetve a konzorcium nagyon fontos. Ezért azt gondolja, hogy azokkal a település polgármestereivel, akik várhatóan befizetők lesznek, illetve magas szolidaritási adót fizetnek, velük egyetértve, az az álláspont, hogy egyformán kerül elosztva a 17 település között ez az elnyerhető összeg. Ebben a 17 településben benne van a választókerület, benne van Sajóbáony, Parasznya, illetve még Sajópálfala is, ami egy másik választókerület. Tulajdonképpen 3 választókerület képviselteti magát ebben a körben. Alapjába véve azt lehet elmondani, hogy többféle verzióban döntöttek az önkormányzatok a pénz elosztását illetően. A legfontosabb az, hogy minden település a Járási Fórum előtt megszerezze a többségét, mert hogyha nem tudja a többséget megszerezni, akkor a projektre rendelkezésre álló összeget nem kapja meg a konzorcium. Jelen állás szerint okos zebraakat terveztek ebbe a projektbe, illetve a közvilágítás került bele, mégpedig led-es lámpatestek vásárlására. Úgy néz ki, hogy többfordulós lesz, tehát duplán kellett a projekteket meghatározni, mert várhatóan a Miskolci Járás el fogja érni az 1.000.000.000 forintos keretösszeget, úgyhogy ez Felsőzsolca esetében közel 15.000.000 forintos fejlesztési forrást jelent. Most ott tartanak, hogy április 10-e volt a módosított beadási határidő, és 9-én ez a 17 településből álló fórum beadta a pályázatot, úgyhogy most várják a következő lépést, hogy a fórum során ezeket a projekteket elfogadják és megszavazzák. Szóbeli kiegészítésként ennyit fűzött hozzá. A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megadja a szót alpolgármester úrnak.

Pásztor Erik alpolgármester: Polgármester úr említette, hogy március 28-án a 7-es buszjárással kapcsolatban volt egy megbeszélés, de egyúttal részt kellett volna vennie a Járási Közbiztonsági Egyeztető Fórumon, ahol helyettesítette és dr. Bakk Richárd, a jelenlevők előtt megemlíttette Felsőzsolca Város Önkormányzatát és köszönetét fejezte ki a 2.000.000 forintos hozzájáruláshoz, amivel fokozott rendőri jelenlétet tudnak biztosítani Felsőzsolcán, valamint kiemelte a településen működő kamerákat, hogy milyen nagy segítséggel vannak a rendőrség számára, példaértékű volt a többi település előtt is.

Szarka Tamás polgármester: Megállapítja, hogy nincs hozzászólás, lezárja a vitát és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
61/2025. (IV. 17.) határozata**

**a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentés jóváhagyásáról és a két
ülés közötti időszak eseményeiről szóló beszámoló tudomásulvételéről**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Jelentés a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról és a két ülés közötti időszak eseményeiről” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozta:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést jelen határozat 1. melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.
2. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete Felsőzsolca Város Önkormányzata Polgármesterének a két ülés közötti időszak eseményeiről szóló beszámolóját jelen határozat 2. melléklete szerinti tartalommal tudomásul veszi.
3. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete tudomásul veszi a Felsőzsolca Város Önkormányzata Polgármesterének a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény 225/C. §-a szerinti, szabadság igénybevételéről szóló tájékoztatását.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Jelentés a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 33/2025. (III. 13.) határozata a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BO1-2022-00204 „Felsőzsolca csapadékvíz-elvezetésének fejlesztése” című pályázat fejlesztési tárgyú közbeszerzési eljárás eredményéről szóló határozati javaslat módosításáról

A határozat a végrehajtásra került, a módosítás átvezetésre került a 34/2025. (III. 13.) határozatban.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 34/2025. (III. 13.) határozata a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BO1-2022-00204 „Felsőzsolca csapadékvíz-elvezetésének fejlesztése” című pályázat fejlesztési tárgyú közbeszerzési eljárás eredményéről

A Képviselő-testület a közbeszerzési eljárást eredményesnek nyilvánította, az első helyezett ajánlattevővel 2025. március 31. napján szerződést kötött az önkormányzat.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 38/2025. (III. 27.) határozata a város 2024. évi egészségügyi helyzetéről és az egészségügyi ellátásokról szóló beszámolóról

A határozat a beszámoló elfogadásával végrehajtásra került, további intézkedést nem igényel.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 40/2025. (III. 27.) határozata a Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ Központi Gyermekkonyháján készített étel nyersanyagnormája és rezsiköltsége megállapításáról

A határozat végrehajtásra került, az áremelést a konyha alkalmazza.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 41/2025. (III. 27.) határozata a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatalban foglalkoztatottak béremelésének finanszírozásáról

A határozat végrehajtása folyamatban van.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 42/2025. (III. 27.) határozata a 2025. évi Önkormányzatok rendkívüli támogatása iránti igények benyújtására vonatkozó állandó felhatalmazás megadásáról

Folyamatosan figyelemmel kísérjük, hogy felmerül-e olyan költség, amelyre támogatás igényelhető. Amint keletkezik, a pályázat benyújtásra kerül.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 43/2025. (III. 27.) határozata a Felsőzsolcai Községi Ház és Városi Könyvtár alapító okiratának módosításáról

A módosító okirat és az egységes szerkezetű alapító okirat benyújtásra került a Magyar Államkincstár felé.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 44/2025. (III. 27.) határozata a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal 2025-2028 évre szóló belső ellenőrzési stratégiai tervének jóváhagyásáról

A tervet a Képviselő-testület jóváhagyta. A belső ellenőrzési vezető értesítése megtörtént.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 45/2025. (III. 27.) határozata a Felsőzsolcai Községi Ház és Városi Könyvtár 2025. évi munkatervének jóváhagyásáról

A munkaterv továbbításra került a II. Rákóczi Ferenc Megyei és Városi Könyvtár részére.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 46/2025. (III. 27.) határozata az Önkormányzat 2024. évi adóztatási tevékenységéről szóló beszámolóról

A határozat a beszámoló elfogadásával végrehajtásra került, további intézkedést nem igényel.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 47/2025. (III. 27.) határozata a Humánpolitikai Bizottság 2024. évi tevékenységéről

A határozat a beszámoló elfogadásával végrehajtásra került, további intézkedést nem igényel.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 48/2025. (III. 27.) határozata a Pénzügyi Bizottság 2024. évi tevékenységéről készült beszámoló elfogadásáról

A határozat a beszámoló elfogadásával végrehajtásra került, további intézkedést nem igényel.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 49/2025. (III. 27.) határozata az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság 2024. évi tevékenységéről készült beszámoló elfogadásáról

A határozat a beszámoló elfogadásával végrehajtásra került, további intézkedést nem igényel.

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 50/2025. (III. 27.) határozata népkonyha keretében nyújtott szolgáltatás biztosításáról

A Képviselő-testület döntését tartalmazó határozat a Magyarországi Evangélikus Egyház érintett képviselője részére megküldésre került, az ellátási szerződés és az ingatlan hasznosítására vonatkozó szerződés aláírása folyamatban van.

Beszámoló az elmúlt időszak eseményeiről

Felsőzsolca Város Önkormányzata Polgármestereként a 2025. március 27. napján tartott testületi ülésen nyújtott tájékoztatást felölelő időszak óta a következő eseményeken képviseltem az Önkormányzatunkat:

- 2025. március 19.:
 - részvétel a Felsőzsolcai Szociális és Gyermekjóléti Intézményfenntartó Társulás Társulási tanácsülésén;
 - Bárzsay-kastély: Civil megbeszélés;
- 2025. március 20.:
 - Onga: részvétel az Onga és Társult Települések Szociális és Gyermekjóléti Társulás Társulási tanácsülésén;
 - Városháza Díszterem: Járási Fórum;
- 2025. március 27.: Járási Fejlesztési Fórum;
- 2025. március 28.: Megbeszélés a 7-es buszjárárral kapcsolatban;
- 2025. március 31.: A TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BO1-2022-00204 azonosítószerű, „Felsőzsolca csapadékvíz elvezetésének fejlesztése” című pályázathoz kapcsolódó közbeszerzési eljárás nyertesével, a NÁMOR-ÉP Kft. vezető tisztségviselőjével szerződéskötés és megbeszélés;
- 2025. április 1.,
 - Alsózsolca: találkozó a választókerület polgármestereivel;
 - Szirmabesenyő: Versenyképes Járások Program;
- 2025. április 2.: Megbeszélés Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesterével a Versenyképes Járások Programmal kapcsolatban;
- 2025. április 3.: Egyeztetés az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt. vezetésével az utasszámlálás tekintetében.

10 óra 27 perckor Molnárné Vantal Nikoletta, a Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ igazgatója elhagyta az üléstermet, helyette érkezett Kovácsné Behina Dorottya gazdasági vezető.

Szarka Tamás polgármester: Rövid szünetet rendel el.

Az ülés 10 óra 38 perckor folytatódik.

5. napirendi pont: **Javaslat Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programjának elfogadásáról (2025-2030)**

Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Röviden ismertetné a napirendi ponthoz készített előterjesztést. 2025-2030-ra tervezik a gazdasági programot. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló jogszabály kötelezően előírja, hogy a Képviselő-testületnek el kell fogadnia a gazdasági programját. Maga a program felépítése egyfajta helyzetelemzéssel kezdődik, stratégiai célok meghatározásával, feltérképezve azokat a lehetőségeket, amelyek a városban fellelhetők. Foglalkozik a gazdaságfejlesztéssel, de maga a program egyébként kitér a kulturális, a rekreációs sporttevékenységekre, az intelligens város úgynevezett „smart city” nevezetű fejlesztésekre is, de érinti a vagyonnal való gazdálkodást, a városüzemeltetést, ingatlankezelést, számos olyan területet érint a gazdasági program, ami a következő 5 évben fontos lehet és foglalkozni kell vele. Korábban készült egy ITS nevezetű dokumentum, illetve annak felülvizsgálata zajlott az elmúlt hetekben, hónapokban, abból is sok olyan tételt sikerült átemelni a gazdasági programba, amivel fontos foglalkozni. Azt gondolja, hogy kizárólag olyan fejlesztéseket helyezzenek előtérbe, melyeknek a fenntartása, üzemeltetése, működtetése nem okoz különösebb problémát. Látható az, hogy a fejlesztő célok között azért vannak olyan tételek, például akár egy tanuszodára gondol, vagy egy Művelődési Ház, nyilván ezeket olyan szempontból kell folyamatosan vizsgálni, hogy ezeknek a működése ne okozzanak problémát. Azt gondolja, hogy amíg utak, járdák és egyéb preferált fejlesztések előtt állnak, akkor azokra kell elsősorban a nagyobb hangsúlyt fektetni. A gazdasági program részletesen bemutatja a település földrajzi elhelyezkedését, gazdálkodását, a környékben vállalt szerepét és a gazdasági program is tartalmazza a korábbi napirendi pontként tárgyalt, 7-es busszal való közlekedést is. Tudják, hogy ez a járat több mint hét évtizede folyamatosan jelen van a városban. Természetesen nagyon sok intézmény, intézményvezető tett javaslatot, amit ezúton köszön. Köszöni a Polgármesteri Hivatal munkatársainak, akik aktívan közreműködtek abban, hogy egy olyan gazdasági program készüljön, ami nem rugaszkodik el a valóságtól, és olyan fejlesztéseket, olyan elképzeléseket taglal, ami valóban teljesíthető. Fontos megemlíteni, hogy ezekhez a fejlesztésekhez elengedhetetlenek a pályázati források. Jelen pillanatban és az elmúlt időszakban még nagyobb volumenű pályázati felhívások nem jelentek meg, ezeket nagyon várják. Vannak már olyan kész tervek, amiben akár már tudnának is pályázni, de természetesen vannak ötletek, vannak olyan javaslatok, amiket, hogyha egy felhívás megjelenik, akkor meg tudnak valósítani és esetlegesen a pályázatot be tudják nyújtani. A programban is szerepel, hogy a környezetre nagy hangsúlyt szeretnének fektetni, az illegális hulladék felszámolása tekintetében, vagy akár a zöldfelületek növelésével együtt, úgyhogy azt gondolja, hogy tényleg egy részletes, mindenre kiterjedő program készült el. A legfontosabb bevételi forrást, az ipari parkot is taglalják, ugye itt az ITS-ből átemelve egy programot is betervezték ide, ezek különböző épületek építése, úgynevezett raktárépületek, amire egyébként óriási igény mutatkozik, de nyilván ezek már olyan léptékű elképzelések, amelyekhez pályázati források

szükségesek. Az írásos anyagon túl szóbeli kiegészítésként ennyit tesz hozzá. Valamennyi bizottság tárgyalta a napirendi pontot, ezért kéri a bizottsági véleményeket. Megadja a szót Kosztekné Hirkó Zsuzsanna képviselő asszonynak, a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztekné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja a határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót Kosztekné Hirkó Zsuzsanna képviselő asszonynak, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnökének.

Kosztekné Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság szintén megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót Hopka Péter képviselő úrnak, a Humánpolitikai Bizottság elnökének.

Hopka Péter képviselő, a Humánpolitikai Bizottság elnöke: A Humánpolitikai Bizottság is megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületek elfogadásra javasolja.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megadja a szót Pásztor Erik alpolgármester úrnak.

Pásztor Erik alpolgármester: A bizottsági ülésen szó volt arról, hogy a fejlesztésekhez vegyék be a temetőhöz egy új kerítés létrehozását, valamint a parkolójának a kialakítását.

Szarka Tamás polgármester: Azt gondolja, hogy van erre lehetőség azoknál a fejlesztéseknél, amiket felsorol a program. Ezt javaslatként be fogják emelni, amennyiben ezzel majd egyetért a Képviselő-testület. Kérdezi a képviselőket, hogy bárkinek más észrevétele, véleménye, javaslata van-e. Megállapítja, hogy nincs, a vitát lezárja. Először arról szavaznak, hogy a módosítást megtegyék, mely szerint ebbe a gazdasági programba beépülne még a temető teljes új kerítésének építése, illetve a parkoló kialakítása a megfelelő helyre.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
62/2025. (IV. 17.) határozata**

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programjának elfogadásáról szóló
határozati javaslat módosításáról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadta Pásztor Erik alpolgármester módosító javaslatát, mely szerint Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programja kerüljön kiegészítésre az új temetőkerítés építésével és parkoló kialakításával.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Szavazásra bocsátja a módosított határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
63/2025. (IV. 17.) határozata**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programjának elfogadásáról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat Felsőzsolca Város Önkormányzata Gazdasági Programjának elfogadásáról” szóló előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete akként dönt, hogy elfogadja Felsőzsolca Város Önkormányzata 2025-2030 közötti időszakra vonatkozóan elkészített gazdasági programját.
2. Felkéri a polgármestert, hogy az elfogadott gazdasági programban foglaltak megvalósítása érdekében szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**

Határidő: **2025. június 30.**

6. napirendi pont: **Javaslat a 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról**
Előterjesztő: Dr. Ispán Csilla jegyző
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont ismertetésére felkéri dr. Ispán Csilla jegyző asszonyt.

dr. Ispán Csilla jegyző: A belső ellenőrzésre vonatkozó jogszabályok jelen esetben 2025. április 30-i határidővel, de mindig tárgyév április 30-i határidővel teszi a Képviselő-testület számára kötelezővé az előző évi belső ellenőrzési jelentés, illetve összefoglaló jelentés tartalmának a jóváhagyását. A 2024. évre vonatkozó belső ellenőrzésekről 2023. decemberében döntött a Képviselő-testület. Öt ellenőrzést rendelt el, két ellenőrzést a Városüzemeltetési Központ, két ellenőrzést a Polgármesteri Hivatal, egy ellenőrzést a bolgár nemzetiségi önkormányzat vonatkozásában. A belső ellenőrzést dr. Párkányi Tünde Annamária látta el, végezte el ezeket az ellenőrzéseket, 37 ellenőri munkanap megvalósításával és megfelelőnek találta a belső ellenőrzések eredményeképpen megállapított megállapításokat. Intézkedést nem igényelt a belső ellenőrzésének az eredménye.

Szarka Tamás polgármester: Bizottsági vélemények következnek. Megadja a szót a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról szóló határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság szintén megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót Hopka Péter képviselő úrnak, a Humánpolitikai Bizottság elnökének.

Hopka Péter képviselő, a Humánpolitikai Bizottság elnöke: A Humánpolitikai Bizottság is megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületek elfogadásra javasolja a határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megadja a szót Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő asszonynak.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő: Maga az előterjesztés is részletes és jól áttekinthető. Úgy gondolja, hogy az a fontos, hogy nem történt semmi olyan esemény, ami miatt valamilyen eljárást kellett volna kezdeményezni és hogy mindent rendben talált az ellenőr. Megköszöni a munkát az önkormányzat dolgozóinak.

Szarka Tamás polgármester: Megállapítja, hogy nincs további hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
64/2025. (IV. 17.) határozata**

a 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat a 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozza:

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2024. évi éves ellenőrzési jelentést jelen határozat 1. melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Felelős: **dr. Ispán Csilla jegyző**
Határidő: **azonnal**

(A határozat 1. melléklete a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

7. napirendi pont: Beszámoló a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal 2024. évi tevékenységéről

Előterjesztő: Dr. Ispán Csilla jegyző

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Felkéri dr. Kakas Zoltán osztályvezető urat, hogy ismertesse a napirendi pontot.

dr. Kakas Zoltán hatósági osztályvezető: A hivatal 2024. évi tevékenységéről szóló beszámolóból elsősorban azt szeretné kiemelni, hogy ez több embernek a munkája, az, hogy ez ilyen részletesen összeállt. A beszámoló a szervezeti egységek, illetve az egyes feladatok tematikájára épül föl. Ahol lehetett, számadatokkal is alátámasztották, illetve szemléltették a munkának a nagyságrendjét. Kiemeli, hogy a hatósági és az egyéb munkákban különböző jogszabályoknak és az ellenőrzéseknek is megfeleleltek, ezért elmondható összességében, hogy a Polgármesteri Hivatal ismét egy eredményes évet zárt.

Szarka Tamás polgármester: Felkéri jegyző asszonyt szóbeli kiegészítésre, mint a Polgármesteri Hivatal vezetőjét.

dr. Ispán Csilla jegyző: Csatlakozva osztályvezető úr szavaihoz, ő is úgy gondolja, hogy eredményes évet zártak 2024. évben. Elmondja, amit már a bizottsági üléseken is említett, hogy egy rendkívül dolgoz, nagyon terhelt éven vannak túl. Azt is el kell mondani, hogy a rendkívüli munkavégzések száma csúcsot döntött az elmúlt évekhez képest. Ennek nyilvánvalóan ismert oka mindannyiuk előtt a választások, a leköszönő és a felálló új testület. Még sajátosság volt a bolgár nemzetiségi önkormányzat megszűnésével összefüggő többletfeladatok. Ha még ez nem lett volna elég, számos olyan ellenőrzést is kaptak, amire részben számítottak, hiszen nagyjából ennek a rendje is kiszámítható, de olyan is volt, amire nem számítottak. Úgy gondolja, hogy ezeken az ellenőrzéseken is eredményesen szerepeltek. Lényeges, nagyobb intézkedést nem igénylő, hiba nélküli javaslatok, illetve megállapítások születtek. Tehát a Polgármesteri Hivatal működése, tevékenysége, szakmai színvonala a jogszabályoknak megfelelő. Igyekszik a Képviselő-testület elvárásainak, illetve a lakosság igényeinek megfelelni. Nehézséget okoz és ez a 2024. évre is, és sajnos már látható, hogy a 2025. évre is majd elmondható lesz, az a fajta fluktuáció, ami a személyi állomány cserélődésében mutatkozik meg. Több kolléga távozott, az idei évben nyugdíjazások is lesznek és sajnos egyre nehezebb a pótlás. Az a fajta pótlás is, ami a személy szerinti pótlást jelenti, és az is, ami a megfelelő szakmai színvonalú pótlást jelenti, hiszen ez a kettő nem mindig találkozik. Igyekeznek arra törekedni, hogy találkozzon, de ez ismételtelen olyan plusz terhet fog róni majd a kollégákra, ami óraszámban is valószínűleg kimutatható lesz. A Polgármesteri Hivatal nevében megköszöni a Képviselő-testületnek, polgármester úrnak és a képviselőknek azt a jó szándékú hozzáállást, amelyet minden esetben tanúsítottak a Polgármesteri Hivatal munkatársai irányába, hogyha anyagi megbecsülésről volt szó, akár az év végi jutalmak, akár a márciusi ülésen normatívából adódó plusz forrás felhasználását illetően, akár más előterjesztéseik, kéréseik kapcsán. Megköszöni a kollégáinak is, osztályvezető úrnak, osztályvezető asszonyoknak és minden egyes munkatársnak azt a rendkívüli hozzáállást és szakmai hozzáértést és lojalitást, amit tanúsítottak, nemcsak az elmúlt év kapcsán, hanem amióta itt dolgozik.

Szarka Tamás polgármester: Megköszöni jegyző asszonynak a szóbeli kiegészítést. Bizottsági vélemények következnek. Megadja a szót a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság

megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja 2024. évi éves belső ellenőrzési jelentés elfogadásáról szóló határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság szintén megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót a Humánpolitikai Bizottság elnökének.

Hopka Péter képviselő, a Humánpolitikai Bizottság elnöke: A Humánpolitikai Bizottság is megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja a határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megállapítja, hogy nincs hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
65/2025. (IV. 17.) határozata**

a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal 2024. évi tevékenységéről készült beszámolóról

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal 2024. évi tevékenységéről szóló beszámolót, és azt az előterjesztésben foglalt tartalommal elfogadja.

Felelős: **dr. Ispán Csilla jegyző**
Határidő: **azonnal**

8. napirendi pont: **Tájékoztatás a 2024. évben Felsőzsolca Város Önkormányzata által nyújtott támogatások elszámolásáról**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: A Képviselő-testület 2024. évben nagyon szép összeggel támogatta a civil szervezeteket, pályázat útján 6.000.000 forint került kiosztásra. Ezenkívül közvetlenül pénzbeli támogatásként kapott a Bódva-völgyi Tömegsport Egyesület 6,5 millió forint értékben, a Felsőzsolcai Polgárőr Egyesület 1.000.000 forint összegben, illetve szintén

még egyszer 1.000.000 forint összegben kapott támogatást, ők így összesen 2.000.000 forint támogatást kaptak a tavalyi évben. Látható az előterjesztésben, hogy azok a szervezetek, akik kaptak, milyen célra kapták ezt a támogatást, illetve olvasható az előterjesztésben, hogy valamennyi elszámolásra kötelezett civil szervezet eleget tett ennek a szerződés szerinti kötelezettségének. Tehát senkinél nem mutatható az, hogy esetleg nem számolt el az adott támogatással. Látható még az előterjesztésben az, hogy a képviselőtársak milyen mértékben osztották el a 2024. évben megállapított képviselői alapot. Itt nem szerepel, de a lakosságot érinti, a 2.000.000 forintos vérvételi támogatás. Igaz, hogy azt nem közvetlenül civil szervezetek útján, hanem a háziorvoson keresztül adják, de ez is egy támogatási összeg volt, csak ez az előterjesztés kifejezetten a civil szervezetek részére nyújtott támogatások elszámolásáról szól. A bizottsági vélemények következnek. Megadja a szót a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 4 igen, 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja a határozati javaslatot.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő: Az előterjesztés részletes, minden adatot tartalmaz, jól áttekinthető. Reméli, hogy a jövőben is tudnak ilyen adatokkal beszámolót prezentálni.

Hogya Zsolt alpolgármester: A bizottsági ülésen is elmondta és megértette, illetve tudja, hogy ennek az előterjesztésnek nem közvetlen része a Bódvavölgyi Tömegsport Egyesület nem anyagi formában való támogatása, amely körülbelül egy 4.000.000 forintot tesz ki. Erről az összegről itt nem kell beszámolni, csak megjegyzi, hogy ilyen tekintetben is támogatják az egyesületet, ami nem anyagi, pontosabban nem forintális támogatás.

Hoppka Péter képviselő: Arról tájékoztat mindenkit, hogy Led-es világítás került a foci pályára, mint hozzáadott érték, az Felsőzsolcán fog maradni. Ha valakit érdekel, akkor szombaton este 7 órától várnak mindenkit. Lesz egy meccs, ami villanyfényes lesz, úgyhogy ezen alkalomból meghívja a jelenlévőket a mérkőzésre.

Szarka Tamás polgármester: Ezt a hozzászólását képviselő úr, mint a B közép vezetője tette meg. Tervezi, hogy kimegy a meccsre, Szerencs városa lesz az ellenfél. Az látható, hogy az egyesület TAO támogatásokból nagyon szépen újíttja föl a sportkomplexumot, illetve fejleszti. Egy kicsit nehézkes, amikor tulajdonosként próbálnak ragaszkodni ahhoz, hogy előre lássák ezeket a fejlesztéseket, már csak amiatt is, hogy a későbbi működés tekintetében ne legyen vita egymás között. Viszont azt teljes mértékben elfogadja és egyetért azzal, amit alpolgármester úr mondott, hogy azért az a tétel is ott van, az a közel 4.000.000 forint, ami nem közvetlenül érkezik az egyesület kasszájába, hanem azt a Városüzemeltetés fizeti, azaz az Önkormányzat. Igazgató asszony jelezte, hogy ő ezt részletesen fogja majd taglalni a beszámolójában. Megállapítja, hogy nincs hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
66/2025. (IV. 17.) határozata**

**a 2024. évben Felsőzsolca Város Önkormányzata által nyújtott támogatások
elszámolásáról szóló tájékoztatás elfogadásáról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Tájékoztatás a Felsőzsolca Város Önkormányzata által 2024. évben nyújtott támogatások elszámolásáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a következő határozatot hozta:

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja a 2024. évben Felsőzsolca Város Önkormányzata által nyújtott támogatások elszámolásáról szóló tájékoztatást.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**
Határidő: **azonnal**

9. napirendi pont: **Javaslat a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Megkéri dr. Kakas Zoltán osztályvezető urat szóbeli kiegészítésre

dr. Kakas Zoltán hatósági osztályvezető: Egy magánszemély nyújtott be kérelmet az önkormányzat részére, amely alapján egy felsőzsolcai, Akác utca 23. szám alatt fekvő üres ingatlant, egy kivett udvar megnevezésű ingatlant szeretne megvásárolni, és azon építkezni szeretne. Ez az ingatlan jelen pillanatban a besorolása szerint korlátozottan forgalomképes vagyonelem, amelyet ebben a formájában még nem lehet értékesíteni. Ennek az átminősítése a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik, erről szól igazából a határozati javaslat, ami egy elvi döntés lenne arról, hogy hozzájárul-e illetve támogatja-e a kérelmet a Képviselő-testület. Amennyiben pozitív döntés születne, akkor újabb intézkedésekre kerül sor. Fel kell értékelní az ingatlant, illetve egy rendeletmódosítást kell előterjeszteni és ekkor dönthet majd a Képviselő-testület a konkrét értékesítésről.

Szarka Tamás polgármester: Megadja a szót a Pénzügyi Bizottság elnökének.

Kosztékné Hirkó Zsuzsanna képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke: A határozati javaslatnak volt egy „A” és egy „B” formája, mind a kettőről szavaztak. Az „A” határozati javaslat tartalmazta a támogatást, a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan a korlátozottan forgalomképes önkormányzati vagyonból kivonásra, vagy később értékesítésre kerülne. A Pénzügyi Bizottság megtárgyalta és 0 igen, 4 nem szavazattal a Képviselő-testületnek nem javasolja elfogadásra az „A” határozati javaslatot. A „B” határozati javaslatot, ami arról szól, hogy a felsőzsolcai 538-as helyrajzi számú ingatlant az önkormányzat nem kívánja értékesíteni, a Pénzügyi Bizottság 4 igen és 0 nem szavazattal a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát.

Kosztékné Hirkó Zsuzsanna képviselő: a beadványban, kérelemben egyelőre egy elvi

lehetőségről volt szó, nem egy fix vételi szándékról, ahogy az a mellékletben is szerepel, hogy esetlegesen, amint az anyagi lehetőségei biztosítják. Nem zárták ki a lehetőségét ennek, csak az Önkormányzat pluszkielégítést nem szeretne azzal magára vállalni, hogy felértékelte ezt az ingatlant és ezek után mégsem kerül értékesítésre. Az építkezéstől nem zárkoznak el, nem arra mondott nemleges javaslatot a Pénzügyi Bizottság, hanem arra, hogy amennyiben már biztos lesz a vételi szándék, akkor tárgyaljanak róla. Jelenleg marad a korlátozottan forgalomképes kategóriában.

Szarka Tamás polgármester: Megerősíti azt, amit a képviselő asszony elmondott, ha tudják, segítik a felsőzsolcai lakosokat. Az utcában egyébként majdnem mindegyik ingatlan önkormányzati tulajdonban van, ami a földterületet illeti, természetesen az épületek azok magánkézben vannak. Ezt az egységet mindenképpen célszerű lenne megtartani, egyébként semmi akadálya nincs annak, hogy hozzájáruljanak ahhoz, hogy az adott területen a kérelmező építkezzen. Megállapítja, hogy nincs hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja mind a két határozati javaslatot. Az „A” határozati javaslat arról szól, hogy a korlátozottan forgalomképes vagyontól kiveszik ezt az ingatlant és a későbbiekben hozzájárulnak az értékesítéshez, amennyiben a szakértő által megállapított összeget elfogadja a leendő vevő. A „B” határozati javaslat pedig arról szól, hogy nem kívánják kivonni ebből a körből, tehát a korlátozottan forgalomképes vagyontárgyból, illetve nem kívánják külön értékesíteni az ingatlant. Természetesen az építkezéshez való hozzájárulástól nem zárkoznak el. Kéri, hogy szavazzanak az „A” határozati javaslatról.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 0 igen, 6 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
67/2025. (IV. 17.) határozata**

**a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről szóló „A” határozati
javaslatról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről” tárgyú előterjesztést, és a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről szóló, az alábbi „A” határozati javaslatot nem támogatta:

„Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről” tárgyú előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete akként dönt, hogy hozzájárul Felsőzsolca Város Önkormányzata kizárólagos tulajdonában álló, Felsőzsolca, belterület 538 helyrajzi számú, a természetben 3561 Felsőzsolca, Akác utca 23. szám alatti, 719 m² alapterületű, kivett udvar megnevezésű ingatlan korlátozottan forgalomképes vagyontól való kivonásához és értékesítéséhez Hankó Kevin 3561 Felsőzsolca, Tánicsics Mihály utca 58. szám alatti lakos részére.
2. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete felkéri a jegyzőt, hogy e határozat alapján a soron következő testületi ülésre terjessze elő az önkormányzat vagyonáról és vagyongazdálkodásáról szóló 11/2022. (II.24.) önkormányzati rendelet módosítását,

valamint gondoskodjon az ingatlan értékbecslésének elkészítéséről, melynek költsége a vevőt terheli.

Felelős: **Dr. Ispán Csilla jegyző**

Határidő: **2025. május 31.**”

Felelős: **Dr. Ispán Csilla jegyző**

Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Kéri, hogy szavazzanak az „B” határozati javaslatról.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
68/2025. (IV. 17.) határozata**

a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat a felsőzsolcai 538 helyrajzi számú ingatlan értékesítéséről” tárgyú előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete akként dönt, hogy Felsőzsolca Város Önkormányzata kizárólagos tulajdonában álló, Felsőzsolca, belterület 538 helyrajzi számú, a természetben 3561 Felsőzsolca, Akác utca 23. szám alatti, 719 m² alapterületű, kivett udvar megnevezésű ingatlant nem kívánja értékesíteni.

Felelős: **Dr. Ispán Csilla jegyző**

Határidő: **azonnal**

Szarka Tamás polgármester: Megkéri a kollégáit, hogy az érdeklődővel, illetve az ingatlanvásárlóval vegyék fel a kapcsolatot és az elfogadott és javasolt információt adják meg.

10. napirendi pont: **Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadásáról**

Előterjesztő: Mag Zsolt Sándorné, a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde főigazgatója

(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Köszönti főigazgató asszonyt. A napirendi ponthoz kapcsolódóan annyit mondana, hogy kötelező egy továbbképzési programot elfogadnia az

intézménynek. Erre van egy határidő, ami 2025. április 30. A részleteket főigazgató asszony mondja el.

Mag Zsolt Sándorné a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde főigazgatója: Ahogyan polgármester úr is elmondta, egy kormányrendelet határozott a pedagógusok továbbképzési intézményi programjának elkészítéséről. Ez az intézményi program április 30-ig fel kell, hogy kerüljön az Oktatási Hivatal honlapjára. Ez tartalmazza a pedagógusoknak a nevét, illetve a képzés adatait, valamint a helyettesítés rendjét. Mivel ezt a fenntartónak a köznevelési törvény szerint el kell fogadni, ezért van ez az előterjesztés, és ezért szeretné kérni, hogy hagyja jóvá a Képviselő-testület. El tudná mondani a részleteket, amik szakmai dolgok, nem szeretne senkit sem untatni. Például a ciklus nem 7 év, hanem 5 év, nem 120 pontot, hanem 120 kreditet kell összeszedni, illetve van olyan képzés, ami megújító, tartalmi képzés, van, ami kötelező és van, ami választható. Ezek a részletek, a többi már szakmai kérdés.

Szarka Tamás polgármester: A bizottságok nem tárgyalták az előterjesztést. A vitát megnyitja.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő: Igazából ez annyira szakmai kérdés, főigazgató asszony ismertette, illetve az előterjesztést megkaptuk. Egy kérdése lenne, ami valójában nem a határozati javaslatához tartozik és lehet, hogy szubjektív is. Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde Szent István utcai telephelye az elnevezés. A telephely annyira idegen kifejezés, olyan szokatlan, mennyivel szebb volt, hogy Krisztina Óvoda. A gyerekek mennek a telephelyre.

dr. Ispán Csilla jegyző: Így szerepel az Alapító Okiratban, az SZMSZ-ben, ez a hivatalos elnevezés.

Mag Zsolt Sándorné a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde főigazgatója: Krisztina óvodának hívják a lakosok is, a dolgozók is, de ez a hivatalos neve.

Pásztor Erik alpolgármester: Ők ezt megkapták április 11-én, és nagyon irigyli, hogy az Óvoda már ezt elkészítette, mert ők ezt tegnap tudták elkészíteni, igaz, hogy április 30-a a határidő.

Mag Zsolt Sándorné a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde főigazgatója: 2025. március 30-án nyílt meg az Oktatási Hivatal felületén a választható és a kötelező lista, ami alapján lehetett dolgozni és onnantól kezdve gözerővel csinálták.

Pásztor Erik alpolgármester: Ez egy új dolog és sok igazgató még nem tudta eldönteni, hogy milyen irányba induljon.

Szarka Tamás polgármester: Megállapítja, hogy nincs további hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
69/2025. (IV. 17.) határozata**

**a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési
intézményi programjának elfogadásáról**

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde pedagógus-továbbképzési intézményi programjának elfogadása” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozta:

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda és Bölcsőde 2025. szeptember 01-től - 2026. augusztus 31-ig terjedő Pedagógus-továbbképzési intézményi programját jelen határozat 1. melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester,
dr. Ispán Csilla jegyző,
Mag Zsolt Sándorné főigazgató**
Határidő: **azonnal**

(A határozat 1. melléklete a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

11. napirendi pont: **Javaslat címerhasználat engedélyezéséről**
Előterjesztő: Szarka Tamás polgármester
(Az írásos előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Szarka Tamás polgármester: Sajópálfala Község Önkormányzatától kaptak egy megkeresést, hogy 2025. május 10-re szerveznek egy kerékpáros adománygyűjtő túrát. Ennek Felsőzsolca is a részese lesz, a Kis-Sajó Menti Ökumenikus Turistaúton fognak végighaladni, a végállomása pedig Felsőzsolca lesz. A plakátra szeretnék a címet rátenni, amellyel hirdetni fogják a rendezvényt, ehhez kérték a Képviselő-testület hozzájárulását. Úgy gondolja, hogy ennek különösebb akadálya nincs. Kérdezi az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság véleményét.

Kosztelné Hirkó Zsuzsanna képviselő, az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság elnöke: Az Ügyrendi és Klímavédelmi Bizottság megtárgyalta, 3 igen, 0 nem szavazattal elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

Szarka Tamás polgármester: A napirendi pont felett megnyitja a vitát. Megállapítja, hogy nincs hozzászólás, a vitát lezárja és szavazásra bocsátja az előterjesztés szerinti határozati javaslatot.

A Képviselő-testület - 6 fő képviselő döntéshozatalban való részvételével - 6 igen, 0 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

**Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
70/2025. (IV. 17.) határozata**

címerhasználat engedélyezéséről

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Javaslat címerhasználat engedélyezéséről” tárgyú előterjesztést és a következő határozatot hozza:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete akként dönt, hogy a helyi címerről és zászlóról szóló 13/1991. (X.26.) önkormányzati rendelet 3. §-a alapján SAJÓPÁLFALA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA részére Felsőzsolca város címerének a 2025. május 10-i adománygyűjtő kerékpártúra program plakátján történő használatát engedélyezi, felhasználási díjat nem állapít meg.
2. Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza Szarka Tamás polgármestert, hogy a fentiek alapján Sajópálfala Község Önkormányzata részére a határozati javaslat 1. melléklete szerinti hozzájáruló nyilatkozatot aláírja.

Felelős: **Szarka Tamás polgármester**

Határidő: **azonnal**

HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének SAJÓPÁLFALA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA részére Felsőzsolca város címerének a 2025. május 10-i adománygyűjtő kerékpártúra program plakátján történő használata jogát, illetve jogos érdekét nem sérti.

Felsőzsolca, 2025. április „.....”.

Szarka Tamás
polgármester

Szarka Tamás polgármester: Az ülés végéhez érve még jegyző asszonynak adja át a szót.

dr. Ispán Csilla jegyző: Tegnap napon egy értesítést kaptak a Kormányhivatal részéről a kötelező képzéssel összefüggésben, amit az önkormányzati képviselőknek kötelező teljesíteni. Határidőn túl vannak, de lehetnek folyamatban lévő képzések, és ezzel kapcsolatban arról tájékoztatta a kormányhivatal, hogy április 25. napján cserére kerül az anyag, ezt szakmailag frissítik, tehát ha véletlenül függőben van képzés, ezt 24-én éjfélig be kellene ahhoz fejezni, hogy ne töröljön április 25-én a megkezdett képzés. A jó hír az, hogy ha már ezt teljesítették a képviselők és befejezték, akkor április 25. napján lévő csere már nem érinti őket, tehát nem kell újra megcsinálni, tárgyalannak kell tekinteni. Ha véletlenül valakinek megtekintés alatt vagy befejezetlen állapotban, státuszban van ebből a kötelező képzésből bármelyik modul, jó lenne, hogyha ellenőriznék. Tudniuk kell azt, hogy ez törölődik és 25-e után újra kell teljesíteni a már részben teljesített képzést is. Ennyit szeretett volna közérdekű információként a képviselők tudomására hozni.

Szarka Tamás polgármester: A nyílt ülés napirendjének végére érték. Megköszöni a jelenlévők munkáját és a nyílt ülést 11 óra 17 perckor bezárja.

 Dr. Ispán Csilla jegyző		 Szarka Tamás polgármester
 Hógya Zsolt jegyzőkönyv-hitelesítő		 Macsuga Roland jegyzőkönyv-hitelesítő



Felsőzsolca Város Önkormányzata

Gazdasági Programja 2025-2030

Tartalomjegyzék

Bevezetés	5
A) Helyzetelemzés	5
B) Stratégiai cél	5
C) Fejlesztési célok (operatív célok)	5
D) Helyzetfeltárás	6
E) A gazdaságfejlesztés potenciális forrásai	11
F) A gazdaságfejlesztés potenciális eszközrendszere, tervezett intézkedések	14
 I. A foglalkoztatást és a jövedelemtermelést szolgáló intézkedések	14
1. Gazdaságfejlesztési célt szolgáló területek vásárlása, fejlesztése	14
1.1. Ingatlan-akvizíciók	14
1.2. Ipari Infrastruktúra-fejlesztés	14
1.3. Csarnokprogram	14
2. Turizmusfejlesztési akciók	15
3. Helyi gazdaság, rövid ellátási láncok (REL)	15
4. A foglalkoztatást támogató további intézkedések, a humán erőforrás-kapacitás javítása	16
4.1. Óvodai és bölcsődei kapacitás bővítése, minőségjavítása, a szociális ellátórendszer fejlesztése	16
4.2. Munkába járást támogató intézkedések: munkásjárat, hivatásforgalmú kerékpárút	16
 II. A közfeladat-ellátás hatékonyságának és minőségének a javítása	17
1. A hatékony, költségtakarékos önkormányzati feladatellátás fejlesztése	17
2. Intelligens közvilágítás	17
3. Intézményi energetikai akciók	17
4. A város iparterületét kiszolgáló napenergia-kapacitás létesítése	17
 III. Lakhatási körülmények, települési infrastruktúra gazdaságfejlesztési fókuszú fejlesztése	18
1. Önkormányzati telekprogram	18
2. Minőségi bérlakás-állomány fejlesztése	18
3. A települési infrastruktúra fejlesztése	19
3.1. Közterületek állapotjavítása	19
3.2. Városközpont rehabilitáció	20
4. Kulturális, rekreációs- és sport-fejlesztések	20

5. Közlekedési infrastruktúra fejlesztése (új csomópontok kialakítása)	20
6. Felsőzsolca, az Intelligens Város (smart-city)	20
6.1. Intelligens középületek	21
6.2. Intelligens város-üzemeltetés	21
6.3 Egyéb digitális (smart) fejlesztések	22
IV. A fejlesztéspolitika támogató feltételei	22
1. Ingatlankataszter létesítése, térinformatikai fejlesztések	22
2. Befektetés-támogató munkacsoport, ügynökség létrehozása.....	22
3. Befektetői Kerekasztal	23
Zárszó.....	24

B E V E Z E T É S

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 116. §-a értelmében a képviselő-testület hosszú távú fejlesztési elképzeléseit gazdasági programban, fejlesztési tervben rögzíti, amely a képviselő-testület megbízásának időtartamára vagy azt meghaladó időszakra szól.

A gazdasági program, fejlesztési terv helyi szinten meghatározza mindazokat a célkitűzéseket és feladatokat, amelyek a helyi önkormányzat költségvetési lehetőségeivel összhangban, a helyi társadalmi, környezeti és gazdasági adottságok átfogó figyelembevételével a helyi önkormányzat által nyújtandó feladatok biztosítását, színvonalának javítását szolgálják.

A gazdasági program, fejlesztési terv – a megyei területfejlesztési elképzelésekkel összhangban – tartalmazza, különösen: az egyes közszolgáltatások biztosítására, színvonalának javítására vonatkozó fejlesztési elképzeléseket.

A *gazdasági programot*, fejlesztési tervet a képviselő-testület az alakuló ülését követő hat hónapon belül fogadja el. Ha a meglévő *gazdasági program*, fejlesztési terv az előző ciklusidőn túlnyúló, úgy azt az újonnan megválasztott képviselő-testület az alakuló ülését követő hat hónapon belül köteles felülvizsgálni, és legalább a ciklusidő végéig kiegészíteni vagy módosítani.

A) H E L Y Z E T E L E M Z É S

Felsőzsolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2020. év elején fogadta el a 2020-2025. közötti ciklus gazdasági programját. A 2020 tavaszán kezdődő, és az azt követő néhány év okozta nehézségek (COVID járvány, energia árak emelkedése, az Ukrajnában zajló háború miatti áremelkedések) ellenére az Önkormányzat nagy hangsúlyt fektetett az itt élők komfortérzetének javítására, a járdák, utak felújítására, kerékpárút hálózat bővítésére, kátyúzásra, virágosításra, a közszolgáltatások minőségi javítására, bölcsődei szolgáltatás megvalósítására, játszóterek felújítására, az önkormányzati intézmények épületeinek felújítására, energetikai fejlesztésre, sport tevékenységek fejlesztésre, új sportág gyakorlására alkalmas infrastruktúra kiépítésére (gördeszkapálya). A két óvoda mellett lévő zebrákat a gyalogos-átkelőhelyek biztonságának fokozása érdekében világítással, jelző berendezéssel láttuk el. Ezen célok határozták meg az elmúlt 5 év döntéshozatalait, azok végrehajtását, a megtett intézkedéseket.

B) S T R A T É G I A I C É L

Felsőzsolca stratégiai célja, hogy a város lakosai és a város térségben élők számára biztos megélhetést, átlagot meghaladó jövedelmeket, vonzó települési környezetet kínál, a gazdasági szervezetek számára versenyképes gazdasági környezetet, kiszámítható és támogató környezetet biztosító, környezeti-gazdasági-társadalmi szempontból fenntartható várossá váljon településünk.

C) F E J L E S Z T É S I C É L O K (O P E R A T Í V C É L O K)

A stratégiai célt, a város polgárai életminőségének javítását leginkább a város és térsége gazdasági aktivitásának és vele az Önkormányzat pénzügyi pozíciójának javítása szolgálja. Az

Önkormányzat gazdaságfejlesztési akcióinak eredménye a polgárok számára nyújtott közszolgáltatások, illetve a település épített-, humán-, és természeti környezetének állapot-javulása, Felsőzsolca vonzó lakó- és munkahellyé válása. Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a városban működő és a potenciálisan ide betelepülni kívánó vállalkozások tevékenysége a város és polgárai boldogulásának, életminőség-javulásának alapja, elsőként érdemes számba venni azokat a tényezőket, melyek befolyásolják a cégek beruházási helyszín kiválasztását célzó döntéseit.

E tényezők a következők:

1. Gazdasági infrastruktúra rendelkezésre állása, minősége: fejlesztési helyszínek (városon belüli elhelyezkedés, megközelíthetőség, felszíni adottságok, műszaki paraméterek, fejlesztési igény)
2. Felsőzsolca város (és a max. 30-50 km körzeten belüli települések) humán erőforrás helyzete:
 - potenciális munkavállalók mennyiségi és minőségi paraméterei,
 - bölcsődék, óvodák, iskolák, szakiskolák, és szakképzés,
 - települési infrastruktúra, a város kulturális, sport- és társadalmi élete.
3. Lakhatási helyzet, települési infrastruktúra, közlekedés.

Jelen fejlesztési stratégia kiemelt célja a fenti telephelyválasztást alapvetően meghatározó vállalati döntések meghozatalában fontos szempontnak számító tényezők kialakítása, fejlesztése, a helyben működő vállalkozások versenyképességének támogatása, illetve alkalmazkodni a fejlesztési helyszínt kereső vállalkozások igényeihez.

D) HELYZET FELTÁRÁS

A település adottságai:

Felsőzsolca a miskolci agglomeráció részeként (Miskolchoz hasonlóan) a borsod-abaúj-zempléni táj központjához tartozik. Térségi és regionális szerepkörére évszázadokon keresztül befolyással volt földrajzi fekvése: az agglomeráció körül körcikk-szerűen találkozik a Bükk hegység, a Cserehát és az Alföld szegélye.

Felsőzsolca földrajzi fekvése, térségi kapcsolatrendszere kedvező. Egyaránt jók a közúti kapcsolatai Észak-, Kelet- és Nyugat irányába; könnyen megközelíthető Budapestről (M3, M30), másrészt Európa északkeleti térségei (Szlovákia, Lengyelország) felé jó kapcsolódási pontjai vannak.

Mind a település-, mind pedig a regionális földrajzi elemzések egybehangzóan azt igazolják, hogy a miskolci agglomeráció gazdasági-, társadalmi helyzete, településszerkezete jelentős mértékben meghatározza a Felsőzsolcán élők életlehetőségeit.

A település népesség száma 2020-ig csökkent, majd 2021-től ez a trend megfordult, a Központi Statisztikai Hivatal adatai alapján 2024. január 1-én településünk lélekszáma 6 804 fő volt.

A település lakosságvonzó képessége javulása több tényezőnek is köszönhető: a település agglomerációs elhelyezkedésének, a megyeközpont, autópálya lecsatlakozás közelségének, felerősödő szuburbanizációs folyamatoknak, a település kertvárosi szerepének, a kedvező lakásépítési és felújítási támogatásoknak, a térség kedvező munkaerő piaci szerepkörének is betudható.

Közlekedés:

A város földrajzi fekvéséből következően már évszázadok óta jelentős közlekedési, hálózati csomópontként van jelen a térségben. Felsőzsolca hálózati szerepe a közlekedési kapcsolatokon keresztül jelenik meg: a vasúthálózat, a helyi és távolsági autóbuszjáratok, a fő közlekedési utak (3-as számú; 37-es számú), az autópálya (M30) és a kerékpárutak. Ezek együttes jelenléte biztosítja az itt élők területi mobilitását, valamint a további fejlődés lehetőségét is.

Közúti kapcsolat tekintetében Felsőzsolca a Zempléni, a Cserháti és az Északalföldi utak találkozásában helyezkedik el. Kelet-Észak-kelet kapcsolatot a 3-as számú (E71 jelű nemzetközi útvonal nyomvonala) és a 37-es számú főutak biztosítják. A fő közlekedési útvonalak és azok elágazásai a városon kívül épültek ki, először delta csomóponttal, később egy, majd két körforgalommal, így a kelet-nyugati irányú átmenő forgalom a várost nem terheli.

Felsőzsolca jelentősége közlekedési szempontból kiemelt, azonban a megépült elkerülő utaknak és csomópontoknak eredményeképpen a várost a közúti forgalom nem terheli. Az országon belüli, régiók közötti forgalom szempontjából az M30 gyorsforgalmi út biztosítja az északkelet-magyarországi térség kapcsolatát a főváros, az ország középső része és a Dunántúl felé.

Az M30-as gyorsforgalmi út nemzetközi jelentősége kettős. Egyrészt az M3 autópályával együtt összeköttetést teremt az észak- és közép-magyarországi területek és Kelet-Szlovákia között, biztosítja a nyugati, délnyugati irányból érkező tranzitforgalom áthaladását az országon Szlovákia és Lengyelország keleti területei felé. Másrészt a Kassa–Nagyvárad TINA gyorsforgalmi folyosó részeként is fontos szerepet játszik az európai úthálózatban.

A Borsod-Abaúj-Zemplén megye és a Kassai Kerület részvételével jelenleg alakuló Kassa-Miskolc Eurorégió szempontjából is kiemelkedő jelentőségű a két várost összekötő jelenleg felújítás alatt álló, az eurorégió közlekedési tengelyét alkotó útvonal, amelynek magyarországi szakasza az M30-as gyorsforgalmi út (Szlovákiában a Pozsonytól Zsolna–Eperjes–Kassa irányában az ukrán határig vezető autópályához csatlakozhat). A csomópont közelségére nagy előnyt jelent az ipari parkban jelenleg működő és az újonnan idetelepülő vállalkozások számára.

A vasúthálózat egyik fontos hazai és nemzetközi állomása Felsőzsolca, amely a 80-as számú Budapest-Nyíregyháza vasútvonal mellett van. A vasútállomásáról a 90-es számú vasúti szárnyvonalon indulnak a vonatok Hidasnémeti-Kassa irányába. A vasúti személyforgalom, az állomás elhelyezkedése és a kedvezőbb tömegközlekedés miatt azonban nem jelentős, általában a miskolci Tiszai pályaudvart használják.

Tömegközlekedési adottságait tekintve Felsőzsolca a Miskolc helyi tömegközlekedési hálózathoz csatlakozik a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. által üzemeltetett 7-es számú helyi autóbusz útvonala, továbbá a Borsod Volán távolsági járatai is érintik a várost, ezzel biztosítva az alternatív tömegközlekedés lehetőségét.

A kerékpáros közlekedés helyi viszonylatban jelentős. A vasútállomással a település belterületét kerékpárút köti össze, növelve ezzel a helyiek és a kerékpáros turisták biztonságos közlekedését. Ezek az útvonalak Alsózsolca, valamint Onga irányába kistérségi hálózatot létesítve, illetve lehetőséget biztosítva az EUROVEL nemzetközi kerékpárútra való csatlakozásra. Felsőzsolca kerékpárútjainak bővítésével jelentős előrelépést tettünk annak érdekében, hogy településünk bekapcsolása megtörténjen a miskolci hálózatba, mely a megyeszékhelyen keresztül vezet majd a Bükk-hegységbe.

A település belső tömegközlekedési helyzete kedvező, hiszen a 7-es számú helyi autóbusz városunkban kialakított útvonala lehetővé teszi valamennyi lakosunk számára, hogy igénybe tudja venni a tömegközlekedést Felsőzsolca- Miskolc útvonalon.

Településünk közúthálózatának állapota kielégítő, azonban fontos az utak, padkák ütemezett felújítása, karbantartása. Az elmúlt években több járdaépítés is történt városunkban, melyek egy része önkormányzati, egy része saját intézményi forrásból valósult meg (pl. Rákóczi u., Bolyai u., Mártírok útja), így a gyalogos közlekedés feltételei sokat javultak, de további járdafelújítások szükségesek.

Infrastruktúra:

A városban működő és növekvő arányban megtelepülő vállalkozások többnyire a Felsőzsolcai Ipari Park területén rendelkeznek székhellyel vagy telephellyel. Az Önkormányzat célja, hogy vonzó környezetet teremtsen befektetőknek, és ez által növelje saját bevételeit, illetve munkaalkalmat teremtsen a lakosság számára. Az Önkormányzat a Felsőzsolcai Ipari Park továbbfejlesztésével, a befektetők ide vonzásával és megtartásával minél több munkahelyet kíván teremteni és a helyi adóbevételeket realizálni. Az Önkormányzat adópolitikai célkitűzései: a jogszabály adta keretek között a koncepció készítésekor azok mértéke felülvizsgálatra kerül.

A hazai pénzintézetek közül a településen az MBH Bank Zrt. van jelen, 2024-ben az ERSTE Bank Zrt. telepített bankjegykiadó automatát a város központjának számító Kassai utca elején található üzletház épületébe.

A különböző típusú és tartalmú adatbázisokhoz való hozzáféréshez a közigazgatásban van lehetőség a lakosság számára. A számítástechnikai rendszerekhez való hozzáférésre, illetve az Internet elérésre, e-mail küldésre és fogadásra is lehetőség van a Bárczay-kastély földszinti termeiben működő Felsőzsolcai Közösségi Ház és Városi Könyvtár által biztosított számítástechnikai eszközökön.

A Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal (továbbiakban: hivatal) számítástechnikai ellátottsága és informatikai hálózata kimagasló.

A település ellátottsága kisvárosi átlagot meghaladó szintű a következőkben: vasútállomás, távolsági autóbusz-közlekedés, helyi autóbusz-közlekedés, posta, közüzemi vízellátás, csatornaellátás, nappali ellátást nyújtó Felsőzsolcai Szociális Szolgáltató Központ, házi orvosi székely, gyógyszerár, óvoda, bölcsőde, egyházi fenntartású általános iskolák, helytörténeti múzeum, vállalkozás segítő központ.

Védelmi és kommunikációs funkcióra a katasztrófavédelmi tájékoztató rendszer áll rendelkezésünkre.

A közrend, közbiztonság erősítése, valamint a köztisztaság fenntartása érdekében létrehoztuk az önkormányzati rendészetet, valamint a térfigyelő kamerarendszer fenntartása és bővítése folyamatos.

Szükséges továbbá az ivóvíz- és szennyvíz vezetérendszer rekonstrukciója, az egész településre kiterjedő csapadékvíz-elvezetési rendszer kidolgozása, a kiépítés szakaszos megoldása.

Miskolc agglomerációját alkotó térség legfontosabb problémája a munkanélküliség és az értékteremtő munka hiánya – a helyzetet tovább rontja, hogy az álláskeresőik között alacsony a szakképzettséggel rendelkezők aránya.

Összességében a település határában több jelentős, nemzetközi kapcsolatot biztosító közlekedési csatorna található. A város elhelyezkedéséből fakadó hálózati rendszer jellege felértékelődött. Az előnyös közlekedési kapcsolatok fejlődésével, így az M30-as autópálya elkészültével, a kerékpár útvonalak bővülésével és összekapcsolásával, a város tranzit és logisztikai jelentősége tovább növekedett. Felsőzsolca infrastrukturális ellátottságát tekintve magasán a környező települések – kivétel Miskolc – szintje felett van, mindez alapjául szolgál a kialakult térségi szerepkör betöltéséhez, valamint hozzájárul a további erősödésének lehetőségéhez.

Felsőzsolca SWOT-analízise

Előnyök	Hátrányok
• szlovák országhatár közelsége • település M30-as autópályán történő megközelíthetősége • jó közlekedési kapcsolatok Miskolcra • az elmúlt 15 évben a vármegyei tendenciával ellentétben pozitívan alakult a település vándorlási egyenlege • magas a lakosság iskolai, ezen belül a felsőfokú képzettségűek aránya • Miskolc oktatási infrastruktúrájának igénybevételi lehetősége • Miskolc közelségéből adódó logisztikai szerepkör • gazdaságot segítő igazgatási infrastruktúra (cégbíróság, közjegyzők, ügyvédek, tanácsadó szervezetek, bankok stb.) közelsége • ipari park • szabad munkaerő kapacitás • kedvező korösszetétel • vonzó zöldövezeti településszerkezet • nagy fokú vonalas infrastrukturális ellátottság • alacsony ipari szennyezettség • településen élők relatíve magas jövedelmi viszonyai • Felsőzsolcai kormányablak • Felsőzsolca önállóan fejlődő és önmagában is életképes település • Felsőzsolca gazdasági súlyával és kapcsolati tőkéje alapján meghatározó szerepet tölt be a kistérségi együttműködésben • egészségügyi intézmények elérhetők (háziiorvosi rendelők, fogászati ellátás, védőnői ellátás, több gyógyszertár) sport és kulturális rendezvények megtartására alkalmas intézmény áll a lakosság rendelkezésére	• az alacsonyabb iskolázottságú lakosok családjában a gyermekvállalási készség nagyobb, mint a magasabb iskolázottságúaké, • a helyi foglalkoztatás a miskolci munkaerőpiac függvénye, ami különösen az alulképzett munkaerő esetében okozhat gondot, • egységes városközpont hiánya, • alacsony jövedelmű, vagy jövedelemmel nem rendelkező családok által lakott épületek műszaki és esztétikai állapota, • virtuális funkciójú vasútállomás, • a településnek nincs középiskolája, • közbiztonsági helyzet

Lehetőségek	Veszélyek
• Miskolcot elkerülő autópálya gyűrű még inkább felértékelte az Ipari Park lehetőségeit • kedvező lakóhelyi adottságok miatt Felsőzsolca továbbra is számíthat betelepülőkre • az ipari park logisztikai központtá fejleszthető, a földrajzi és vonalas infrastrukturális adottságok ehhez rendelkezésre állnak • Miskolc közelségéből adódóan jók a képzési, továbbképzési lehetőségek • a Sajó-folyó természeti adottságainak kihasználása • jelentős a beépítésre alkalmas területek nagysága • település marketing erősítése, • hagyományteremtő rendezvények vonzzák az idelátogatókat	• a térség átmenő forgalmából a városnak kevés közvetlen haszna van • a természetes halálozások száma még mindig tartósan meghaladja az élve születések számát • a vármegyeközpont gazdasági helyzete ma is erősen hat Felsőzsolca demográfiai folyamataira • a periférián élő lakosság alacsony foglalkoztatottsága • jelentős számban vannak lakosaink között a rendszeres szociális segélyre szorulóak • a településen élő lakosság egy részének társadalmi leszakadása, romló lakóhelyi és szociális viszonyok • a települések közötti versenyzés nagyobb, mint a kohézió

E) A GAZDASÁGFEJLESZTÉS POTENCIÁLIS FORRÁSAI

A jelen gazdaságfejlesztési program finanszírozásának alapvetően négy lehetséges pillére van:

1. Az európai uniós célkitűzések elvei mentén felhasználható támogatások és források, a jelenlegi fejlesztéspolitikai rendszerben a megyei integrált területi program finanszírozása mentén.

A **kohéziós politika** az **Európai Unió** fő beruházási **politikája**. Előnyöket biztosít az EU valamennyi régiója és városa számára, és támogatja a gazdasági növekedést, a munkahelyteremtést, az üzleti versenyképességet, a fenntartható fejlődést és a környezetvédelmet. A gazdaságfejlesztési stratégia egyik meghatározó forrását az Európai Unió kohéziós politikája által biztosított források jelentik, melynek megfelelően a programban horizontálisan, azaz minden beavatkozási területen, minden ágazatban és minden egyes projektben érvényesülni fognak az alábbi szempontok:

Új terv Európa fenntartható jólétéért és versenyképességéért

A vállalkozások helyzetének megkönnyítése a gazdasági növekedés elősegítése érdekében; az EU versenyképes iparágainak támogatása és minőségi munkahelyek teremtése; körforgásos és reziliens gazdaság kialakítása, amely a kutatást és az innovációt helyezi a középpontba és felgyorsítja a beruházásokat; a készség- és munkaerőhiány orvoslása és vezető szerep a digitális technológiai innováció terén.

Az európai védelem és biztonság új korszaka

Annak biztosítása, hogy az európai polgárok nagyobb biztonságban és védettségben éljenek az európai védelmi unió kiépítése, az online és offline jelentkező összes fenyegetés kezelése, valamint a válságokra való reagáláshoz szükséges felkészültség révén. Közös határaink megerősítése és a migráció méltányos és határozott kezelése.

Az emberek támogatása, társadalmaink és szociális modellünk megerősítése

A mai európai életminőség fenntartása és javítása azáltal, hogy előmozdítjuk a társadalmi méltányosságot a modern gazdaságban, megerősítjük a polgárok közötti szolidaritást társadalmaink egyesítése és a fiatalok támogatása révén, valamint egyenlő esélyeket biztosítunk mindenki számára.

Életminőségünk fenntartása: élelmezésbiztonság, víz és természet

Versenyképes és reziliens mezőgazdasági és élelmiszerrendszer kiépítése, valamint a biológiai sokféleség megőrzése mezőgazdasági termelőink támogatása és egészséges élelmiszereink megőrzése érdekében. Alkalmazkodás és felkészülés a változó éghajlatra, hogy veszély esetén készen álljunk segíteni a károsultakon.

Demokráciánk védelme, értékeink megőrzése

A demokrácia védelme, a társadalmi reziliencia és felkészültség növelése, a jogállamiság megerősítése a méltányos és jól működő társadalom érdekében, valamint a polgári szerepvállalás és részvétel előmozdítása annak érdekében, hogy a polgárok ötletei a politikai döntéshozatal középpontjába kerüljenek.

Globális Európa: diplomáciai erőnk és partnerségeink kiaknázása

Az EU bővítésére irányuló munka a globális szintű befolyásunk növelése érdekében; a béke, a partnerségek és a gazdasági stabilitás előmozdítása a tágabb értelemben vett szomszédos országokra összpontosítva; új külgazdasági politika és a nemzetközi rendszer reformja annak érdekében, hogy az igazodjon a jelenkor realitásaihoz.

Közös eredmények elérése és az Unió felkészítése a jövőre

Egyszerűbb és hatásosabb uniós költségvetés kidolgozása, hogy a forrásokat a legfontosabb tevékenységi területeken lehessen felhasználni; reformok végrehajtása egy nagyobb méretű Unió megfelelő működésének biztosítása érdekében, valamint az Európai Bizottság és az Európai Parlament közötti partnerség megerősítése, hogy együtt hatékonyabban érjünk el eredményeket.

2. A Kormány támogatásával megvalósuló fejlesztések.

A Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége (TÖOSZ) -melynek Önkormányzatunk jelenleg is tagja- 2018. évben a folyamatok meggyorsítása érdekében szakértők, önkormányzati szövetségek, szervezetek bevonásával munkacsoportot hozott létre, hogy beavatkozási javaslatot állítson össze, amely biztosítja az egyedi fejlesztési utak tervezését és megvalósítását. Már ebben az időszakban felmerült mind a TÖOSZ, mind a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztos részéről, hogy a Modern Városok Programja és a Magyar Falu Program mellett szükséges az 5.000 fő feletti lakosságszámú települések számára is egy ún. Magyar Kisvárosok Programot kidolgozni. Hazánkban a népességszám alapján kisvárosnak minősül a 5.000-20.000 lakosságszám alatti település. A TÖOSZ által 2020. januárban felállított munkacsoportok nyolc témában – lakhatás, közlekedés, megélhetés, versenyképesség, infrastruktúra, településkép, szociális és egészségügy, oktatás és sport, közigazgatás és kultúra, helyi adottságok, okosvárosok – dolgoznak ki fejlesztési csomagot. A fejlesztési csomagok mintegy 180 várost érintenek, főként a járásközpontokat és az olyan, központként működő városokat, amelyek kiszolgálják a harminc

kilométeres körzetükben lévő településeket. Lényegében azokat, amelyekben a megélhetés és a közszolgáltatások koncentrálnak.

3. A város saját bevételei.

A települések gazdaságfejlesztési tevékenységének közvetlen célja az önkormányzati közfeladat ellátás anyagi erőforrásainak biztosítása, közvetve pedig munkahely- és jövedelemteremtés, a település polgárai jólétének a javítása. Az önkormányzatok gazdaságfejlesztési tevékenységének forrását, a fent említett kormányzati és uniós támogatásokon túlmenően, a stabilitási törvény szabta keretek közt a Kormány engedélyével bevont visszerhes hitelintézeti források, illetve az önkormányzat saját bevételei szolgálják. Ez utóbbi, forrásai a település közhatalmi bevételei, leginkább a Helyi Iparüzési Adó (HIPA). Az önkormányzat gazdaságfejlesztési tevékenységének közvetlen célja tehát, a HIPA alapjának a gyarapítása, amely további gazdaságfejlesztési akciók forrásául szolgálhat. Ez a körkörös multiplikatív folyamat teremti meg és gyarapítja a település lakóinak létalapját, és járul hozzá ahhoz, hogy Felsőzsolca politikai ciklusokat átívelően vonzó, prosperáló településsé váljék. A fentiek biztosítása érdekében a település fejlesztéspolitikájának a fókuszában:

- a) Egyfelől a település vállalkozásai, a helyi reálgazdaság versenyképességének és jövedelemtermelésének támogatása kell álljon azáltal, hogy:
 - az önkormányzat versenyképes kondíciók teremtésével segíti a vállalkozások termelési infrastruktúra igényeinek kielégítését (olcsó ipari telephely),
 - minőségi közszolgáltatásokat és települési környezetet biztosít, a helybeli és az ideiglenesen vagy tartósan Felsőzsolcán letelepedők számára vonzó lakhatási lehetőséget (telekprogram, bérlakások) biztosít.
- b) Másfelől a korszerű és energetikai szempontból hatékony településüzemeltetési módszerek meghonosításával (Smart City megoldások) javítja a költségvetés pozícióit, forrásokat teremtve ezáltal további gazdaságfejlesztési akciók finanszírozásához.

4. A magántőke közreműködésével, olyan fejlesztések megvalósítása és támogatása, melyek elsősorban turisztikai és ipari beruházások formájában járulnak hozzá a munkahelyteremtéshez és a helyi adóbevételek növekedéséhez.

Az uniós és kormányzati támogatások fókusza általában a települési infrastruktúra, illetve a közfeladat-ellátás fejlesztésén van. A település hosszútávú, fenntartható fejlődésének a záloga, a lokális gazdasági tevékenység jövedelem-termelési potenciálja. A fentiekből az is következik, hogy a település rendelkezésére álló támogatások felhasználásának a központjában közvetlenül, vagy közvetve a gazdaság megerősítésének, fejlődésének a szempontjai kell, hogy álljanak. A hosszú távon sikeres város vonzza és megtartja a vállalkozásokat, a települést velük partnerségben fejleszti és üzemelteti.

F) A GAZDASÁGFEJLESZTÉS POTENCIÁLIS ESZKÖZRENDSZERE, TERVEZETT INTÉZKEDÉSEK

- I. A foglalkoztatást és a jövedelemtermelést szolgáló intézkedések
- II. A közfeladat-ellátás hatékonyságának és minőségének a javítása
- III. Lakhatási körülmények gazdaságfejlesztési fókuszú fejlesztése

I. A FOGLALKOZTATÁST ÉS A JÖVEDELEMTERMELEST SZOLGÁLÓ INTÉZKEDÉSEK

1. Gazdaságfejlesztési célt szolgáló területek vásárlása, fejlesztése

1.1. Ingatlan-akvizíciók

A város fejlesztésének lényegi alapja a reálgazdaság (ipar) fejlesztése. Ahogy azt korábban bemutattuk, az önkormányzatok lehetőségei, a gazdasági aktivitás, különösen pedig a beruházások fejlesztésére korlátos. Gazdaságfejlesztésre alkalmas területek rendelkezésre állása a sikeres gazdaságfejlesztés szükséges, ám közel sem elégséges feltételét jelentik. A gazdaságilag sikeres város, kell, hogy rendelkezze saját tulajdonú fejlesztési célú ingatlanokkal. Ezek megvásárlása, előfeltétele minden további önkormányzati gazdaságfejlesztési akciónak.

Tervezett projektek:

- Fejlesztésre alkalmas területek feltérképezése,
- Az ingatlan-akvizíciók forrásainak felderítése,
- Szükséges rendezési terv módosítások eszközölése,
- Ingatlan-vásárlások, infrastruktúra szükség szerinti fejlesztése.

1.2. Ipari Infrastruktúra-fejlesztés

Az északi iparterületen kialakított ipari park infrastrukturális fejlesztése új ipari funkciók megtelepedésének érdekében.

Tervezett projektek:

- Az északi iparterületen igény szerint az infrastruktúra bővítése, víz, csapadékvíz és szennyvízelvezetés, elektromos hálózat, gáz, közvilágítás, közúti útkapcsolatok bővítése, útburkolatok, meglévő utak felújítása.

1.3. Csarnokprogram

Saját ipari-ingatlan portfólió kiépítése és menedzselése révén az önkormányzat aktív piaci szereplőként képessé válhat az ingatlanárak, bérleti díjak színvonalának, ezáltal pedig a beruházók tőkekötségének a befolyásolására, vonzó beruházási lokációvá téve saját települését. Önkormányzati tulajdonú üzemcsarnokok, irodák vásárlása/fejlesztése stratégiai eszköz lehet a hatékony és versenyképes lokális fejlesztéspolitika kezében.

A csarnokprogram megvalósításának közvetlen célja a lokális gazdasági aktivitás és a foglalkoztatás élénkítése a helyi KKV-k, illetve a Felsőzsolcára települő vállalkozások tőkekötségeit mérséklő kedvezményes csarnokbérleti/vásárlási konstrukció által. A csarnokprogram a lokális beruházások élénkítése által a vagyoni típusú adók, és a HIPA alapjának növelése révén az önkormányzat pénzügyi pozícióit is javítja. A konstrukció hosszútávú

fenntarthatósága érdekében a vállalkozásoknak (természetesen pályázati úton) nyújtható kedvezmény mértéke, illetve annak felső határa, potenciálisan az önkormányzatnál képződő, a csarnok-programban támogatott tevékenység által generált többlet adóbevételek jelenértékével kell megegyeznie.

Tervezett projektek:

- A potenciális beruházói kör azonosítása, fejlesztési igényeik felmérése,
- A fejlesztési helyszín(ek) kiválasztása, műszaki tervezés,
- A támogatási konstrukció kidolgozása,
- Csarnoképítés, kapcsolódó infrastrukturális beruházások.

2. Turizmusfejlesztési akciók

Tervezett projektek:

- Kerékpárutak felújítása,
- Rendezvényhelyszín fejlesztés,
- Horgászturizmus fejlesztése,
- Tanösvény létrehozása a Sajóparton,
- Sajó és Bódva-part sportcélú hasznosítása,
- Okostelefonos alkalmazások kialakítása, ICT alapú megoldások.

2.1. Kulturális- és gasztro-turizmus

A város gazdag építészeti és kulturális öröksége fontos kiegészítő eleme a Felsőzsolca turisztikai desztináció által kínált élmény-portfóliónak.

Tervezett projektek:

- Műemlékvédelem,
- Kulturális programkínálat bővítése (fesztiválok),
- Marketingtevékenység kialakítása.

3. Helyi gazdaság, rövid ellátási láncok (REL)

Minden gazdaságfejlesztési program fontos eleme a helyi gazdaság fejlesztése kell legyen, amely alapvetően az adott térségében meglévő erőforrások bázisán, azok hasznosításával tervezi a helyi termelést-, foglalkoztatást- és ezáltal a helyi jövedelmeket növelni. A helyi gazdaság fejlesztése alapvetően nem külső működőtőke- és technológia befektetés mentén, illetve nem külső fogyasztás importjával (ennek tipikus esete a turisztikai fogyasztás) valósul meg, hanem a helyben lévő társadalmi-környezeti-gazdasági adottságok új típusú hasznosításával.

Felsőzsolca esetében a helyi gazdaság fejlesztésének az alapjait a következő tényezők adják-adhatják:

- A térségben még mindig relatíve alacsony a szakképzettség nélküli munkaképes korú népesség foglalkoztatása.
- A térségben jelentős hagyományai vannak a mezőgazdasági-agrárgazdasági termelésnek, az ilyen típusú munkavégzés társadalmi feltételei adottak.
- Megfontolandó önkormányzati területen naperőmű rendszer bővítése, amely akár szigetüzemben, olcsó zöld áramot tud biztosítani gazdasági célú tevékenységekhez is.

Tervezett projektek:

- Helyi termelői piacok létrehozása, fejlesztése,
- Üvegház építése,
- Géppark bővítése,
- Területvásárlás,
- Logisztikai központ kialakítása,
- Helyi élelmiszer-feldolgozó kapacitások kiépítése termelői összefogással.

4. A foglalkoztatást támogató további intézkedések, a humán erőforrás-kapacitás javítása

4.1. Óvodai és bölcsődei kapacitás bővítése, minőségjavítása, a szociális ellátórendszer fejlesztése

A kisgyermekes édesanyák munkába állásának segítése érdekében, a bölcsődei kapacitások bővítése indokolt. Az aktív korú népesség foglalkoztatásának bővítése érdekében a szociális ellátások fejlesztésére, például házi gondozásra is egyre nagyobb igény van. A cél a foglalkoztatási aktivitás bővítése a humán ellátás alapfunkcióinak javítása és körének teljesebbé tétele révén.

Tervezett projektek:

- Oktatási intézmények működési stabilitásának biztosítása,
- Tanuszoda létesítése,
- Házi ellátórendszer kapacitásbővítése,
- Időskorúaknak, nyugdíjasoknak programok, fórumok szervezése,
- Bentlakásos idősok otthona létrehozása,
- Egészségügyi intézményhálózat, és eszközpark további fejlesztése,
- Városi óvoda bővítése.

4.2. Munkába járást támogató intézkedések: munkásjárat, hivatásforgalmú kerékpárút

A régióban (járás) rendelkezésre álló munkaerő-tartalék mobilizálásának fontos eszköze a munkába járást könnyítő közlekedési megoldások biztosítása/támogatása. A helyközi közlekedés esetlegességei, különösen a kistelepülések vonatkozásában sok esetben gátja a munkavállalásnak. Ha a foglalkoztatói szerkezet dekoncentrált, akkor a munkaadói oldal nem feltétlen képes/hajlandó a munkavállalók mobilitását biztosítani. Ezen esetben megoldást jelenthet az Önkormányzat koordináló segítése, illetve akár tevőleges szerepvállalása is. A munkahely megközelíthetőségét sok esetben a kiépített hivatásforgalmú kerékpárutak is javítják. Fontos a településen kiépített kerékpárutak foglalkoztatói telephelyei kerékpáros megközelíthetősége szempontjából a fenntartása, fejlesztése, és a szükséges kisléptékű közlekedési beavatkozások elvégzése.

II. A KÖZFELADAT-ELLÁTÁS HATÉKONYSÁGÁNAK ÉS MINŐSÉGÉNEK A JAVÍTÁSA

1. A hatékony, költségtakarékos önkormányzati feladatellátás fejlesztése

Az önkormányzati költségvetés pénzügyi egyensúlya fenntarthatóságának a saját bevételek, elsősorban a HIPA alapjának a gyarapítása mellett az önkormányzati kiadások racionalizálása is fontos eszköze. A hatékony, költségtakarékos önkormányzati feladatellátás nem csak költségvetési szempontból fontos. A közfeladat-ellátás, illetve különösen az önkormányzati közszolgáltatások magas színvonala telepítési tényező is, azaz befolyásolja a vállalkozások telephelyválasztási döntéseit, de nem csak azt. A XXI. századi települési szolgáltatások és infrastruktúra közvetlenül befolyásolja a lakosság életminőségét is.

Tervezett projektek:

- Hatékony ügyintézés fejlesztése a helyi hivatali feladatellátásban, e-közigazgatás feltételeinek fejlesztése, a városi temető telekhatárán új kerítés létesítése, valamint a temető mellett parkoló kialakítása.

2. Intelligens közvilágítás

A LED-es igényvezérelt közvilágítás rendszer kiépítése és okos-funkciókkal integrálása a rendszer üzemeltetésének költségeit nagy mértékben csökkenteni fogja, valamint funkcióinak további bővítését eredményezheti.

Tervezett projektek:

- A meglévő közvilágítási rendszer cseréje,
- A rendszer továbbfejlesztése (kamerarendszer, időjárásjelző stb. funkciókkal bővítve).

3. Intézményi energetikai akciók

Felsőzsolca város közintézményeinek korszerűsítése (energetikai, informatikai, stb.), állagmegóvása, felújítása és az akadálymentesítés folytatása.

Tervezett projektek:

- Épületek energiahatékonyságának javítását szolgáló passzív beavatkozások,
- Intézmények intelligens szabályozású fűtésrendszerének kialakítása,
- Felsőzsolcai Községi Ház és Városi Könyvtár állományának és épületének korszerűsítése,
- Helytörténeti gyűjtemény fejlesztése.

4. A város iparterületét kiszolgáló napenergia-kapacitás bővítése

A város gazdasági potenciálját, tökevonzó képességét jelentősen javítaná, ha Felsőzsolca jelenlegi és majdan kialakítani tervezett iparterületeit olcsó energiával volna képes ellátni. Megvizsgálandó, hogy a város ipari területeinek szomszédságában műszakilag és hatóságilag kialakítható-e egy akkora kapacitású foto-voltaikus erőmű, amelynek szigetüzemű működtetése révén az Önkormányzat képes lehet a vállalkozásokat kedvezményesen ellátni energiával. Az iparterületek energiaellátáson túlmenően az önkormányzati naperőmű kapacitásától függően alkalmas lehet:

- A hivatali gépjármű flotta elektromos üzemre való átállítására, és az e-járművek töltésére,
- A közvilágítás és esetlegesen az önkormányzati távhőszolgáltatás energiaigényének részleges, vagy teljes biztosítására,
- Közös energiaklaszter létrehozása az energiakapacitás lekötését tervező vállalkozásokkal.

III. LAKHATÁSI KÖRÜLMÉNYEK, TELEPÜLÉSI INFRASTRUKTÚRA GAZDASÁGFEJLESZTÉSI FÓKUSZÚ FEJLESZTÉSE

A lakhatási feltételek, illetve a lakhatás körülményeinek javítása minden önkormányzat egyik első számú feladata, tekintettel arra, hogy az életminőség szempontjából a legfontosabb tényezőnek a lakhatási feltételek minősülnek, illetve az önkormányzati törvény számos olyan feladatot nevesít, melyek ehhez a területhez kapcsolódnak. Felsőzsolca társadalmi, gazdasági fejlődése szempontjából is az egyik első számú feladat ennek a területnek tudatos fejlesztése alapvetően kettős céllal:

- Az itt lakók számára mind a közszolgáltatások fejlesztésével, mind a konkrét lakáscélú önkormányzati programok biztosításával javítani kell a város kínálta életminőséget.
- Felsőzsolcát vonzóvá kell tenni lakhatási szempontból is, hiszen a településre új befektetőket kívánunk bevonni, amely jelentős potenciális munkaerőigényt eredményez, melynek lakhatási igényét ki kell tudni szolgálni.

1. Önkormányzati telekprogram

Felsőzsolca Önkormányzata számára az egyik legfontosabb cél, hogy egyfelől a város fiataljai a jövőjüket Felsőzsolcán tervezzék, itt alapítsanak családot és hosszútávon is a város társadalmi, gazdasági fejlődését szolgálják, másfelől vonzó lakókörnyezetet legyen képes biztosítani a városba betelepülő befektetők munkavállalói számára is. Ebből a célból az Önkormányzat kidolgoz egy telekprogramot, melynek keretében kedvezményes építési telkeket fog kialakítani a helyi, illetve a városban letelepedni kívánó fiatalok számára. A program részleteinek kidolgozása során a fő elvek a következők lehetnek:

- A felsőzsolcai születésű, vagy itt lakóhellyel rendelkező fiatal felnőttek számára kedvezményes feltételek között kínálunk építési telkeket (pl. 25 éves kamatmentes részletfizetés mellett).
- A környező településekről családi házas környezetbe költözni kívánó családok számára kedvezményes telekvásárlási programot indítunk.
- A Felsőzsolcára települő foglalkoztatók munkavállalói szintén kedvezményes módon juthatnak önkormányzati építési telkekhez. A telekprogramhoz szükséges forrásokat a Modern Kisváros Program, illetve az Önkormányzat saját költségvetése biztosítja.

2. Minőségi bérlakás-állomány fejlesztése

Az elmúlt évek ingatlanpiaci áremelkedése, illetve az építési költségek jelentős növekedése indokoltá teszi, hogy a felsőzsolcai ingatlanpiacon az Önkormányzat is megjelenjen egy olyan lakhatási termékkel, amely az építési költségeknél, illetve a jelentős saját erőnél lényegesen kisebb

forrásból elérhető azon fiatalok és családok számára, akik szeretnék a városban letelepedni, illetve életet kezdeni.

A bérlakásprogram kettős célt szolgál:

- Egyrészt megteremti a lehetőségét annak, hogy minőségi körülmények között megfizethető áron, a piaci körülményeknél kedvezőbb feltételek mellett jussanak lakáshoz azok, akik Felsőzsolcán, illetve a járásban rendelkeznek munkahellyel.
- Másrészt a bérlakás-portfólión belül célszerű kialakítani egy exkluzív, prémium minőségű szegmenset, kifejezetten a betelepülő vállalkozások magas beosztású menedzsereinek igényeihez kalibrálva.

A bérlakásprogram keretében fizetett bérleti díj az ingatlanok fenntartásán túl két alapba kerülne: az egyik alaphoz a szociális bérlakásprogram minőségi feltételeit kívánjuk javítani, azaz közvetlenül szociális lakások felújításához járul hozzá, a másik alap pedig a telekprogram infrastrukturális feltételeinek kialakításához járul hozzá. A bérlakásprogramban résztvevők – amennyiben az egyéb feltételeknek is megfelelnek – a program kimeneteként a telekprogram kedvezményezettjeivé válhatnak.

Az önkormányzat tulajdonában álló ingatlanok kihasználtságát meg kell vizsgálni, tervet kell készíteni a kihasználtság növelésére.

3. A települési infrastruktúra fejlesztése

A település vonzerejének, népességmegtartó erejének fontos eleme az épített- és a zöld infrastruktúra védelme, lehetőség szerinti fejlesztése.

3.1. Közterületek állapotjavítása

A meglévő zöldfelületek, és a hozzájuk tartozó elemek állagmegóvása, felújítása, valamint újabb funkciókkal történő bővítése, komfortosabbá tétele. Fontos feladat a közterületek virágosítása, zöldítése, fásítása. A közparkok gondozása (rendszeres növénytelepítés) és komfortos pihenőövezetté alakítása elengedhetetlen az otthonos város megteremtéséhez.

A városüzemeltetési feladatok és az intézményi karbantartási, felújítási munkák ellátásában a saját erőforrásokon, valamint a pályázati forrásokon (energetikai felújítás, hulladék elszállítás) túl az elmúlt évekhez hasonlóan a közmunkaprogram keretében nyílik lehetőség tevékenységek megvalósítására, eszközök beszerzésére.

A megvalósult beruházások mellett folyamatos fejlesztésekre van szükség annak érdekében, hogy a lakosság, valamint az itt dolgozók komfortérzete tovább javuljon, a város népességmegtartó ereje erősödjön. A lakókörnyezet minőségi fejlesztésének ki kell terjedni a településképre, az épített környezet karbantartására és fejlesztésére, valamint a közterületek minőségére, tisztaságára. A kellemes, vonzó lakókörnyezet magában foglalja a rendezett közterületeket és zöldfelületeket egyaránt, melynek növelése és újítása elsődleges céljaink közé tartozik.

A közterületek közbiztonságának javítása a 2021-ben létrehozott önkormányzati rendszert és a Rendőrség együttműködésével, valamint a kamerarendszer fejlesztésével megvalósítani kívánt cél.

Tervezett projektek:

- Közterületeken elhelyezett térfigyelő kamerák számának növelése,
- Fásító, zöldítő akcióprogramok, közparkok komfortos pihenőövezetté alakítása,
- Urbánus terek létrehozása a meglévők minőségi fejlesztése mellett,
- Virágos Felsőzsolca program: virágok, palánták ültetése közmunka keretében, valamint a lakosság bevonásával.

3.2. Városközpont rehabilitáció

Felsőzsolca vonzerejének növelése, a lakók komfortérzetének fokozása érdekében fontos egy minden jelentős városi funkciót koncentráló, közösségi tereket biztosító, zöld városközpont létrehozása.

Tervezett projektek:

- Főtér-kialakítása,
- Szent István utca, Kassai utca, Sajó utca teherautó forgalmának csökkentése,
- Környezetredezés és funkcióbővítés a közintézmények udvarai és az újonnan kialakuló terek esetén,
- Civilház megépítése, kialakítása.

4. Kulturális, rekreációs- és sport-fejlesztések

A város célja az egészséghez és a sportoláshoz szükséges minél szélesebb spektrumú infrastruktúra megteremtése, fejlesztése, amely nem csak a városi, hanem egyes sportágak esetén a környékbeli célközönséget is képes elérni.

Tervezett projektek:

- Egészségügyi szolgáltatások, szakrendelések körének bővítése,
- Egészségmegóvással kapcsolatos előadások, szűrővizsgálatok szervezése.

5. Közlekedési infrastruktúra fejlesztése (új csomópontok kialakítása)

A kerékpárutak kialakítása mind a településen belüli, mind a településközi közlekedés megkönnyítése, javítása érdekében nagy jelentőséggel bír. Fontos a közutak állagmegóvása, a kritikus útszakaszok javítása, valamint a kerékpárút hálózat elemeinek összekapcsolása.

Tervezett projektek:

- Belterületi utak, járdák felújítása, vízelvezető árkok létesítése, a meglévők rendszeres karbantartása,
- Géppark fejlesztése, munkagépek, szállítójárművek vásárlása,
- Külterületi utak talajerózió miatti stabilizálása,
- Keskeny, kátyús utak szélesítése, útburkolat szükségszerű javítása évente,

6. Felsőzsolca, az Intelligens Város (smart-city)

Felsőzsolca, az Intelligens Város program tervezett projektjei három csoportba oszthatók:

1. Okos ügyintézés- és szolgáltatás.
2. A lakosság számára nyújtott digitális szolgáltatások.

6.1. Intelligens középületek

A közintézményekkel, középületekkel kapcsolatban nem csak az energiafogyasztás mérséklése érdekében kialakítandó smart technológiák, felügyelt rendszerek, hanem a víztakarékossági- és újrahasznosítási megoldások, továbbá a városi csapadékvíz menedzselése, illetve a városi ivóvízhálózatra beépítendő okosmérők is ide sorolhatók.

A smart-building koncepció mentén tervezett és végrehajtott középület „okosítási” akciók elemei:

- Vízta-
karékosság és újrahasznosítási megoldások,
- Újrahasznosítható, környezetbarát építőanyagok alkalmazása a középületek átalakítása során,
- Holisztikus, mindenre kiterjedő energia-, költség- és károsanyag-kibocsátás elemzés az épületek teljes életciklusára.

Tervezett projektek:

- Esővíz gyűjtése és újrahasznosítása,
- Épület-automatika rendszerek telepítése,
- Az elérhető legjobb energiafelhasználás optimalizálás,
- Az üzemeltető számára interneten keresztül is elérhető felület biztosítása.

6.2. Intelligens város-üzemeltetés

A város az eddigi, fenntarthatóságra épülő törekvéseit szem előtt tartva és azt kiegészítve törekszik a digitális lehetőségek kihasználására, egy kreatív-digitális „okosváros” kialakítása. A városfejlesztés és a városüzemeltetés mindinkább korszerű, az eddiginél hatékonyabb eszközökkel valósítható meg. A település életébe egyre nagyobb mértékben beépülő infokommunikációs megoldások hatékonyan és alacsonyabb költségek mellett járulnak hozzá ahhoz, hogy a lakosság életminősége („quality of life”) érezhetően javuljon, és élénküljön a közösség gazdasága.

A város erőforrásainak hatékony felhasználása érdekében szükséges egy smart city platform létrehozása. Ez a digitális platform előre tervezhető, analitikára alkalmas, gyorsabb beavatkozást eredményez, mely elősegíti a jobb minőségű üzemeltetést. A közös rendszerirányító létrehozása által az összes városüzemeltetéssel összefüggő terület egy helyre koncentrálódik, így a beérkezett összes hibajelzés, azok kezelése vagy nyomon követése egyszerűbbé válik. A későbbiekben a fejlesztések révén a következők is kezelhetővé válhatnak a rendszer használatával:

- „Smart” zöldterület-kezelés,
- Hőmérséklet, páratartalom, károsanyag-koncentráció mérése, 0-24 órás felügyelet és beavatkozás lehetősége,
- Vihar- és árvízkárok menedzselése,
- Megújuló energiaforrások felhasználása mellett kapcsolt energiatermelés (nap, szél, stb.) folytán felmerülő menedzselés, 0-24 órás felügyelet és beavatkozás lehetősége,
- Levegőminőség mérése, 0-24 órás felügyelet és beavatkozás lehetősége.

6.3 Egyéb digitális (smart) fejlesztések

Tervezett projektek:

- Ingyenes wi-fi lefedettség bővítése,
- Városkártya, mobil-applikáció.

IV. A FEJLESZTÉSPOLITIKA TÁMOGATÓ FELTÉTELEI

1. Ingatlankataszter létesítése, térinformatikai fejlesztések

Az online ingatlankataszter nemcsak a várostervezést segítő fontos támogató eszköz, de jelentős segítség a város ingatlanüzemeltetési tevékenységének optimalizálása tekintetében is, hiszen a kataszter pontos adatokat képes szolgáltatni az önkormányzat érdekeltségi körébe tartozó ingatlanok vonatkozásában (alapterület, nyílászárók száma, stb.), segítve ezzel a hatékony ingatlan-üzemeltetést.

Tervezett projektek:

- Az ingatlankataszter alapjául szolgáló térinformatikai alkalmazás kiválasztása, beszerzése,
- Az ingatlankataszter paraméterezése.

2. Befektetés-támogató munkacsoport, ügynökség létrehozása.

A Felsőzsolcán működő és különösen az ide betelepülni kívánó vállalkozások önkormányzati ügyintézésének támogatása, egyszerűsítése érdekében, a város befektetés-támogató munkacsoportot hoz létre. A munkacsoport feladata a befektetés-akvizíciós tevékenység szervezése. A város, mint ipari/kereskedelmi telephely: termék. Ennek a terméknek a promóciója, a lehetséges értékesítési csatornák feltárása és működtetése, ennek a munkacsoportnak a feladata.

A Befektetési Ügynökség a Felsőzsolcán beruházni kívánó vállalkozások fogadására befektetés-ösztönző „csomagot” ajánl:

- Alapszolgáltatás (információs csomag Felsőzsolcáról; betekintés ingyenesen közműterképbe; cégek, ügyvédek, tolmácsok ajánlása; pályázatfigyelés),
- Emelt szolgáltatás („segítő ügyintézés” – egy munkatárs a vállalkozásnak segítséget nyújt a hivatali ügyek intézésében (tanácsadás/ügyintézés); közműhálózatra való rákötés segítése; pályázat előkészítés segítése,
- Kiemelt szolgáltatás („irodai támogatás” – az állandó ember alkalmazásának támogatása; lakáshoz jutás segítése; pályázatkészítés támogatása) adatbázis létrehozása: azonnali és aktuális információk a befektetésekhez, vállalatok bővítéséhez.

Tervezett projektek:

- Az ügyféltámogatási tevékenység megtervezése,
- „Termékfejlesztés”, a potenciális értékesítési csatornák feltérképezése,
- Az Önkormányzat SZMSZ-ének módosítása, az ügynökség létrehozása céljából,
- A befektetés-ösztönző csomagok kialakítása, promotálása,
- Vállalkozásokkal való együttműködés megerősítése:
 - A „Hivatal az iparterületre megy” akció,

– Városmarketing: „helyit/kistérségit vigyél”.

3. Befektetői Kerekasztal

A város meghatározó vállalkozásai helyi adófizetésük révén közvetetten, de jelentős mértékben járulnak hozzá Felsőzsolca városának üzemeltetéséhez, illetve fejlődéséhez.

Fontos a reálgazdaság szereplőivel való hatékony kommunikáció azért is, mert ezek a vállalkozások képesek, és érdekeltek lehetnek a város adófizetésén túli támogatására is: TAO-támogatások, vagy éppen közösségi akciók segítése révén a vállalatok társadalmi felelősségvállalása jegyében (játsszótér-felújítás, óvoda-festés, kulturális és civil támogatások, stb.). Javaslatunk szerint a város vezetése befektetői/vállalkozói kerekasztalt szervez, amelynek meghívottjai: a város legnagyobb helyi adófizetői, illetve a reálgazdaság érdekképviselői szerveinek helyi vezetői (Kamara, VOSZ, KISOSZ stb.). A kerekasztalt a polgármester minimum évi 2 alkalommal hívja össze. A kerekasztal kötetlen, informális jellegű összejövetel, ahol a polgármester beszámolóját követően a résztvevők lehetőséget kapnak, hogy megismerjék a város elképzeléseit, problémáit, fejlesztési projektjeit, a módot, ahogy Felsőzsolca törekvéseit támogatni tudnák, illetve ahol maguk is lehetőséget kapnak a vállalkozásaik problémáit, esetleges lobby-igényeit a városvezetés elé tární.

Erősíteni kell a helyi vállalkozásokat, ennek érdekében tovább kell ösztönözni a helyi termékek és szolgáltatások fogyasztását – többek között az értékesítés elősegítésével -, amely elősegíti a helyben keletkező jövedelmek minél nagyobb részének városban tartását és a város

önellátó képességének erősítését.

Az Önkormányzat a helyi vállalkozók részére továbbá lehetőséget biztosít elismert gazdasági szereplőkkel történő találkozásra a Rendezvények Házában megrendezésre kerülő Vállalkozók fórumán, a helyi szerveződések, együttműködéseket ösztönzi ezzel a kiváló lehetőséggel az Önkormányzat.

2021. októbertől Vállalkozás Segítő Központ működik Felsőzsolcán. Az ingatlan központi helyen található. Felsőzsolca intézményeinek sora a „Zöld Város kialakítása Felsőzsolcán” című pályázat keretében bővült az új épülettel, melyet átadtak a vállalkozók számára. Az új létesítményben 4 üzlethelyiség és 2 konferencia terem áll a vállalkozások rendelkezésére, saját eszközrendszerével pedig a mikro- és kisvállalkozások mellett a nagyobb vállalkozásokat is segíteni tudja működésükben és növekedésükben. Az önkormányzat tulajdonát képező helyiségek bérbeadás útján kerülnek hasznosításra (pályázhatók).

Minden fejlesztés esetében kiemelkedő szempont, hogy a fenntarthatóság elve érvényesüljön, energiakímélő beruházások valósuljanak meg, s előtérbe kerüljön a megújuló energiaforrások minél nagyobb arányú hasznosítása.

Z Á R S Z Ó

Az önkormányzat alapvető célja az, hogy a városi infrastruktúra fejlesztésével, a közszolgáltatások színvonalának emelésével javítsa a város polgárainak életminőségét. Ebben a törekvésében az önkormányzat számít a város polgárainak, az itt működő vállalkozásoknak, a civil szervezeteknek és az itt érdekelt közszolgáltatóknak és önkormányzati intézmények minden munkatársának aktív részvételére és konstruktív együttműködésére. Az Önkormányzat törekszik arra, hogy a különböző erőket és tevékenységeket a lehető legnagyobb mértékben összehangolja, közös mederbe terelje, minden itt élő, itt dolgozó vagy ide látogató ember közös java érdekében.

dr. Ispán Csilla
jegyző

Szarka Tamás
polgármester

1. melléklet a Képviselő-testület 64/2025. (IV. 17.) határozatához

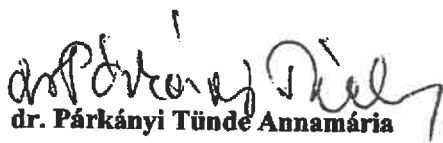
Felsőzsolca Város Önkormányzata
3561 Felsőzsolca Szent István u. 20.

Iktatószám: 2828/2025

ÉVES ELLENŐRZÉSI JELENTÉS **2024.**

Készítette:

Felsőzsolca, 2025. február 15.


dr. Párkányi Tünde Annamária
belső ellenőrzési vezető

Jóváhagyta:

Felsőzsolca, 2025.03.31.


dr. Ispán Csilla
Jegyző

Vezetői összefoglaló

A 370/2011. (XII.31.) Kormányrendelet a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről 48.§-49.§-a szabályozza a lefolytatott belső ellenőrzésekről szóló éves összefoglaló jelentés készítését.

A 2024. évben lefolytatott belső ellenőrzésekről az összefoglaló jelentés a közzétett módszertani útmutató, valamint a Belső Ellenőrzési Kézikönyvben foglaltak figyelembevételével készült. A belső ellenőrzés közvetlenül a Jegyző megbízása alapján végezte feladatát és az ellenőrzések mellett szakmai tanácsadással is támogatta a munkát.

Felsőzsolca Város Önkormányzata a belső ellenőrzési feladat ellátása érdekében megbízási szerződéssel egy fő belső ellenőrt foglalkoztatott a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatalnál, valamint Felsőzsolca Város Önkormányzata felügyelt intézményeinél és nemzetiségi önkormányzatánál, melyre vonatkozólag közös belső ellenőrzési terv készült, amely a Megbízási szerződés mellékletét képezte.

Az 37 ellenőri napra tervezett, 5 db ellenőrzés közül összesen 5 db került végrehajtásra, összesen 37 ellenőri nap felhasználásával. Soron kívüli ellenőrzésre nem került sor. A 2024. évben a belső ellenőrzés szervezeti függetlensége biztosított volt, a belső ellenőr a tevékenységet a jegyzőnek közvetlen alárendelve végezte. A munka ellátásához szükséges alapvető tárgyi feltételek biztosítottak voltak.

A beszámoló képet ad a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal, Felsőzsolca Város Önkormányzata felügyelt szerveinél, nemzetiségi önkormányzatainál a belső kontrollrendszer kiépítettségéről és működéséről, valamint bemutatja a 2024. évben lefolytatott ellenőrzések során tett megállapításokat, továbbá az ezekkel kapcsolatban tett intézkedések végrehajtását.

Tartalomjegyzék

I. A belső ellenőrzés által végzett tevékenység bemutatása önértékelés alapján.....	4
I.1. Az éves ellenőrzési tervben foglalt feladatok teljesítésének értékelése	4
I.1.1. Az ellenőrzések során büntető-, szabálysértési, kártérítési, illetve fegyelmi eljárás megindítására okot adó cselekmény, mulasztás vagy hiányosság gyanúja kapcsán tett jelentések száma és rövid összefoglalása	5
I.2. A bizonyosságot adó tevékenységet elősegítő és akadályozó tényezők bemutatása....	5
I.2.1. A belső ellenőrzési egység(ek) humánerőforrás-ellátottsága.....	6
I.2.2. A belső ellenőrzési egység és a belső ellenőrök szervezeti és funkcionális függetlenségének biztosítása	6
I.2.3. Összeférhetetlenségi esetek.....	6
I.2.4. A belső ellenőri jogokkal kapcsolatos esetleges korlátozások bemutatása.....	6
I.2.5. A belső ellenőrzés végrehajtását akadályozó tényezők.....	6
I.2.6. Az ellenőrzések nyilvántartása.....	7
I.2.7. Az ellenőrzési tevékenység fejlesztésére vonatkozó javaslatok	7
I.3. A bizonyosságot adó tevékenységet elősegítő és akadályozó tényezők bemutatása... 7	
II. A belső kontrollrendszer működésének értékelése ellenőrzési tapasztalatok alapján	7
II.1. A belső kontrollrendszer szabályszerűségének, gazdaságosságának, hatékonyságának és eredményességének növelése, javítása érdekében tett fontosabb javaslatok.....	7
II.2. A belső kontrollrendszer öt elemének értékelése.....	10
III. Intézkedési tervek végrehajtása.....	13

I. A belső ellenőrzés által végzett tevékenység bemutatása önértékelés alapján

A belső ellenőrzés a jogszabályok adta lehetőségek szerint került megoldásra, ennek értelmében a 370/2011. Korm. rendelet alapján végzi működését. A költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII.31.) kormányrendelet 31.§-a alapján elkészített, a 2024. évre vonatkozó belső ellenőrzési tervet a Képviselő-testület elfogadta.

A tervben foglalt vizsgálatok elvégzésre kerültek, az elkészült jelentésekhez intézkedési terv készítésére nem volt szükség.

I.1. Az éves ellenőrzési tervben foglalt feladatok teljesítésének értékelése

Felsőzsolca Város Önkormányzata a belső ellenőrzési feladat ellátása érdekében megbízási szerződéssel egy fő belső ellenőrt foglalkoztat a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatalnál, valamint Felsőzsolca Város Önkormányzata felügyelt intézményeiknél és nemzetiségi önkormányzatánál, melyre vonatkozólag közös belső ellenőrzési terv készült, amely a Megbízási szerződés mellékletét képezte.

A tárgyévre vonatkozó éves ellenőrzési terv teljesítése, az ellenőrzések összesítése

A 37 ellenőri napra tervezett, 5 db ellenőrzés közül összesen 5 db került végrehajtásra, összesen 37 ellenőri nap felhasználásával. Soron kívüli ellenőrzésre nem került sor.

<i>Tárgy</i> <i>Ellenőrzött szervezet</i>	<i>Cél</i>	<i>Módszer</i>
Kintlévőségek nyilvántartása és behajtásának ellenőrzése Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ	Annak vizsgálata, hogy az önkormányzatnál a kintlévőségek nyilvántartása és behajtása a törvényi előírásokkal összhangban történik-e, annak hatékonysága megfelelő-e?	A bizonylatok, nyilvántartások, elszámolások szűrőpróbaszerű, szükség esetén tételes ellenőrzése
Kiküldetések, munkába járás ellenőrzése Felsőzsolca Polgármesteri Hivatal	Annak megállapítása, hogy megfelelően szabályozott-e a vizsgálat tárgyával összefüggő eljárásrend, a dolgozók saját tulajdonú gépjárművel történő munkába járása, illetve hivatali célú használata a jogszabályi előírásoknak megfelelően kerül-e elszámolásra.	A bizonylatok, nyilvántartások, elszámolások szűrőpróbaszerű, szükség esetén tételes ellenőrzése

Bérbeadási tevékenység ellenőrzése Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ	Annak vizsgálata, hogy a bérbeadási tevékenység, a helyiségekkel való gazdálkodás szabályszerűen történik-e, a bérleti díjak megállapítása, elszámolása, nyilvántartása, beszédése megfelel-e a jogszabályi előírásoknak, a bérleti szerződések rendelkezésre állnak-e, tartalmi megfelelőségük biztosított-e.	A bizonylatok, nyilvántartások, elszámolások szűrőpróbaszerű, szükség esetén tételes ellenőrzése
A 2023. évi gazdálkodás ellenőrzése Felsőzsolca Város Bolgár Nemzetiségi Önkormányzata	Annak megállapítása, hogy a közpénzek felhasználása megfelelően történt-e, a szabályszerű gazdálkodás érvényesült-e, volt-e büntető, szabálysértési, kártérítési, illetve fegyelmi eljárás megindítására okot adó cselekmény, mulasztás, vagy hiányosság.	A bizonylatok, nyilvántartások, elszámolások szűrőpróbaszerű, szükség esetén tételes ellenőrzése
A 2024. évi helyi önkormányzati és Európai parlamenti választás költségelszámolása Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal	A választásra biztosított normatívák célnak megfelelő felhasználása	Dokumentumok, nyilvántartások mintavételes ellenőrzése

Az egyéb tevékenységekre (adminisztráció, éves terv készítése stb.) 5 ellenőri nap lett tervezve, amelyből 5 nap került felhasználásra.

1.1.1. Az ellenőrzések során büntető-, szabálysértési, kártérítési, illetve fegyelmi eljárás megindítására okot adó cselekmény, mulasztás vagy hiányosság gyanúja kapcsán tett jelentések száma és rövid összefoglalása

A belső ellenőrzés által 2024. évben nem történt büntető-, szabálysértési, kártérítési, illetve fegyelmi eljárás megindítása szabálytalan pénzügyi-gazdasági cselekmény, mulasztás vagy hiányosság miatt.

1.2. A bizonyosságot adó tevékenységet elősegítő és akadályozó tényezők bemutatása

A belső ellenőrzés alapidokumentumai (megbízólevél, vizsgálati program, vizsgálati jelentések) megfeleltek a költségvetési szervek belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletben foglalt előírásoknak. A belső ellenőrzési jelentések kivétel nélkül tartalmaztak minden olyan lényeges tény, megállapítás, hiányosságot és ellentmondást, melyek biztosították a vizsgált tevékenységről szóló ellenőrzési jelentés teljességét.

Az ellenőrzés megállapításaival az ellenőrzöttek egyetértettek, észrevételt a megállapításokra nem tettek.

Az intézkedési tervek határidőben elkészültek, az intézkedések nagyobb része megtörtént, vagy folyamatban vannak.

I.2.1. A belső ellenőrzési egység(ek) humánerőforrás-ellátottsága

A megbízási szerződéssel foglalkoztatott belső ellenőrt az 5113845 számon regisztrálták.

A szakmai fejlesztési igények között elvárt, hogy a belső ellenőrök a kötelező szakmai továbbképzéseken részt vegyenek, illetve a központilag szervezett továbbképzések tekintetében a szükséges intézkedések megtörténjenek. A belső ellenőr regisztrált tagja a Belső Ellenőrök Magyarországi Szervezetének (BEMSZ)-nek és a Belső Ellenőrök Magyarországi Fórumának a (BEMAFÖR)-nak.

I.2.2. A belső ellenőrzési egység és a belső ellenőrök szervezeti és funkcionális függetlenségének biztosítása

A költségvetési szervek belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet szerinti, a belső ellenőrzési tevékenység személyi feltételeire vonatkozó előírások megfelelően érvényesültek, az ellenőr funkcionális függetlensége biztosított volt, a belső ellenőrzés közvetlenül jegyzői irányítás alatt működött.

A költségvetési szerv vezetője az érintett időszak alatt biztosította a belső ellenőrzés funkcionális függetlenségét mind az éves ellenőrzési terv kidolgozása kockázatelemzési módszerek alapján, mind az ellenőrzési programok elkészítése és végrehajtása, az ellenőrzési módszerek kiválasztása, valamint a következtetések és ajánlások kidolgozása, ellenőrzési jelentés elkészítése tárgyában.

I.2.3. Összeférhetetlenségi esetek

A belső ellenőrzési vezető tekintetében az ellenőrzés tárgyilagos lefolytatására vonatkozó elvárás, illetve jogszabályi előírás szerinti összeférhetetlenség 2024. évben nem állt fenn.

I.2.4. A belső ellenőri jogokkal kapcsolatos esetleges korlátozások bemutatása

A Bkr. 25. § a)-e) pontjaiban megfogalmazott jogosultságok maximálisan érvényesültek, ezekkel kapcsolatos problémák, korlátozások nem fordultak elő.

I.2.5. A belső ellenőrzés végrehajtását akadályozó tényezők

Az ellenőrzések szakszerű és pontos lefolytatásához szükséges tárgyi feltételek biztosítva voltak.

Az információkhoz, továbbá az ellenőrzések tárgyát képező dokumentációhoz való hozzáférés akadálymentesnek értékelhető, minden szükséges információt megkapott az ellenőr az ellenőrzés során.

I.2.6. Az ellenőrzések nyilvántartása

A belső ellenőrzési vezető elkülönült formában, elektronikus formátumú nyilvántartást vezet az elvégzett ellenőrzésekről. A jogszabályban rögzített feltételekkel összhangban kialakított nyilvántartás tartalmazza az ellenőrzések azonosító számát (iktatószám), az ellenőrzött szerv, illetve szervezeti egységek megnevezését, az ellenőrzés tárgyát, az ellenőrzés kezdetének és lezárásának időpontját, az ellenőrzés lefolytatásában részt vett vizsgálatvezető, a belső ellenőr és esetlegesen résztvevő szakértő nevét, a vizsgált időszakot, valamint az intézkedési terv készítésének szükségességét. A belső ellenőrzési feladatellátás során a konkrét ellenőrzésekkel kapcsolatban keletkezett ellenőrzési jelentések, egyéb iratok iktatására a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal iktatórendszerében került sor.

I.2.7. Az ellenőrzési tevékenység fejlesztésére vonatkozó javaslatok

A belső ellenőrzés célja továbbra is a belső ellenőri munka hatékonyságának fenntartása, illetve javítása. A korábbi évek tapasztalatai alapján továbbra is nagy figyelmet szükséges fordítani az intézkedések végrehajtásával kapcsolatos visszacsatolásra, valamint javasolt a még nem, vagy régen ellenőrzött területeken az ellenőrzések számát növelni.

I.3. A bizonyosságot adó tevékenységet elősegítő és akadályozó tényezők bemutatása

A tárgy évben belső ellenőrzés írásbeli felkérés alapján nem végzett tanácsadói tevékenységet.

II. A belső kontrollrendszer működésének értékelése ellenőrzési tapasztalatok alapján.

II.1. A belső kontrollrendszer szabályszerűségének, gazdaságosságának, hatékonyságának és eredményességének növelése, javítása érdekében tett fontosabb javaslatok

1. Ellenőrzött szervezet: Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ

Ellenőrzött időszak: 2023. év

A vizsgálat tárgya: Kintlévőségek nyilvántartásának és behajtásának ellenőrzése

Főbb megállapítások:

A Felsőzsolcai Városüzemeltető Központnál (továbbiakban: Központ) ellenőrzött időszakra vonatkozólag a 2023. január 1. napjától hatályos eszközök és források érdeklési szabályzattal

rendelkezett. A szabályzat tartalmazta a követelések minősítését, értékvesztését, adós, vevő követelések behajtásának szabályait, a követelések elismertetésének rendjét.

Központ által kezelt követelések 2023. december 31-ei összege 27 240 Ft volt.

A bérleti díjakat az intézmény számlázza ki és vezeti a nyilvántartást a hátralékos állományról. A számlázást és a hátralékos nyilvántartást 1 fő gazdasági ügyintéző végzi. A dolgozónak külön kiadmányozási joga nincs, a kapcsolódó levelezésnél az intézményvezető írja alá.

A vizsgált időszakban az intézmény folyamatosan nyomon követi a tartozásokat és fizetési felszólítást, illetve egyenlegközlő levelet küldött az adósoknak. A követeléskezelés hatékonyan működik az intézménynél.

Javaslatok:

Az ellenőrzés megállapításai intézkedést nem igényelnek.

2. Ellenőrzött szervezet: Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal

Ellenőrzött időszak: 2024. év

A vizsgálat tárgya: Kiküldetések, munkába járás ellenőrzése

Főbb megállapítások:

A kiküldetések, illetve a munkába járás elszámolásának rendjét külön szabályzatban rögzítették, mindegyik 2020. március 1-jétől érvényes.

Megállapítottam, hogy a munkába járás, illetve a kiküldetések elszámolása során betartották a belső szabályzatokban, illetve a jogszabályi előírásokban foglaltakat.

Javaslatok:

Az ellenőrzés megállapításai intézkedést nem igényelnek.

3. Ellenőrzött szervezet: Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ

Ellenőrzött időszak: 2023. év

A vizsgálat tárgya: Bérleti díjak és saját bevételek vizsgálata

Főbb megállapítások:

A Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ (továbbiakban: Központ) feladatkörébe tartozik Felsőzsolca Város Önkormányzata tulajdonában álló lakások, helyiségek bérbeadása, hasznosítása, a rendeltetésszerű használat ellenőrzése, bérleti és használati díjak beszedése, behajtása és valamennyi ezekkel a tevékenységekkel kapcsolatos ügyintézés.

A vizsgált időszakban 27 db lakáscélú helyiség, 11 db nem lakáscélú helyiség és 4 db terület került bérbeadásra. Az önkormányzati tulajdonú helyiségek bérleti díját a Képviselő - testület 11/2023. (VI. 19.) számú Önkormányzati rendelete alapján határozták meg. A

szűrőpróbaszerűen kiválasztott lakások esetében a megállapított díjnak megfelelően számlázták és szedték be a bérleti díjat. A bérleti díjak beszedéséről az ASP programban vezetnek naprakészen a befizetéseket. A vizsgált időszak végén kimutatást készítettek a hátralékos bérlőkről és a bérbeadásból származó göngyölített követelés-állományról.

Javaslatok:

Az ellenőrzés megállapításai intézkedést nem igényelnek.

4. Ellenőrzött szervezet: Felsőzsolca Város Bolgár Nemzetiségi Önkormányzat

Ellenőrzött időszak: 2023. év

A vizsgálat tárgya: Pénzkezelés és gazdálkodás ellenőrzése

Főbb megállapítások:

A vizsgált időszakra vonatkozólag az Felsőzsolca Város Bolgár Nemzetiségi Önkormányzat és Felsőzsolca Város Önkormányzata tekintetében az együttműködési megállapodás a Képviselő-testület feladat- és hatáskörét gyakorolva Felsőzsolca Város Önkormányzatának Polgármestere a 4/2021. (I. 20.) határozatával, Felsőzsolca Város Bolgár Nemzetiségi Önkormányzatának elnöke az 1/2021. (I. 11.) határozatával elfogadta. Rendelkezéseit 2021. február 1. napjától kell alkalmazni.

A vizsgált időszakban (2023. év) az Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatal a Számviteli törvényben előírt szabályzatokkal rendelkezett, melynek a hatályát kiterjesztették a Nemzetiségi Önkormányzatra is.

A pénzkezelési szabályzat előírása szerint a pénztárat nem zárták havonta. A záraskor pénzkészlet egyezőségének ellenőrzése megtörtént. A pénztárjelentést számítógépes program segítségével vezették.

A rendezvények meghirdetéséről, megvalósulásáról, illetve a résztvevők létszámáról írásbeli dokumentációt, beszámolót csatoltak a kifizetésekhez, így utólagosan megállapítható volt, hogy volt-e rendezvény és hogy az elszámolt költségek arányban álltak-e a résztvevők létszámával.

A kötelezettségvállalások analitikus nyilvántartása számítógépes programban történt. Az Elnök akadályoztatása, és összeférhetlensége esetén az alelnököt hatalmazták meg helyettesítésre.

A vizsgált időszakban a pénzkezelési dokumentumok között fellelt írásbeli kötelezettségvállalásokon a jogszabály szerint jogosult Elnök a dokumentáltan nem minden esetben vállalt kötelezettséget, azaz aláírásával nem igazolta.

A szakmai teljesítésre jogosultak személyét kijelölték, a gyakorlatban a szakmai teljesítést a banki és pénztári kifizetések esetében nem minden esetben igazolták.

A kiadási és bevételi pénztárbizonylatok esetében az utalványozást az erre szolgáló rovatban történő aláírással minden esetben elvégezték.

A banki bizonylatok esetében utalványrendeletet minden esetben készítettek, az utalványozást az erre jogosult elnök minden esetben elvégezte.

Összeségében megállapítható, hogy a gazdálkodási jogköröket a feladatra kijelölt személyek nem minden esetben szabályszerűen gyakorolták.

Felsőzsolca Város Bolgár Nemzetiségi Önkormányzata 2024. szeptember 30-án megszűnt.

5. Ellenőrzött szervezet:**Ellenőrzött időszak:****A vizsgálat tárgya:****Főbb megállapítások:**

A feladat-típusú elszámolás szabályosan valósult meg, a személyi juttatásokhoz, járulékaihoz és dologi kiadásokhoz biztosított pénzeszközök felhasználása a választás lebonyolítása érdekében történt.

A normatív támogatásból kifizetett választási költségek elszámolása és leadása a jogszabályban meghatározottaknak megfelelően, az elszámolási határidő betartásával valósult meg. Az elszámolásban a normatív teret terhére kimutatott adatok alátámasztottak, valós adatra épültek.

A vizsgálat megállapította, hogy a választással kapcsolatos költségek elszámolása szabályosan megtörtént, az adatok alátámasztottak, az elszámolást a megadott formában és adattartalommal határidőben nyújtották be.

Javaslatok:

Az ellenőrzés megállapításai intézkedést nem igényelnek.

II.2. A belső kontrollrendszer öt elemének értékelése**A kontrollkörnyezet kialakítása**

A gazdálkodást és a működést érintő szabályozók felülvizsgálata és aktualizálása folyamatos. A belső szabályzatban rendezettek voltak a működéshez kapcsolódó pénzügyi kihatással bíró, jogszabályban nem szabályozott kérdések. A jogszabályi kötelezettségeknek megfelelő ellenőrzési nyomvonalak kialakításra és rögzítésre kerültek. A fenti dokumentumok érintettek általi megismerése és megértése biztosított volt, a szervezeti célok teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre álltak.

Integrált Kockázatkezelés

A Hivatal hatályos „Integrált kockázatkezelési szabályzata” alapján működteti kockázatkezelési rendszerét. A jogszabályi előírások alapján a Hivatal vezetője működteti a kockázatkezelési rendszert. A jegyző támaszkodott a belső ellenőrzés ajánlásaira, javaslataira. A belső ellenőrzési vezető, a vezetés véleményének figyelembevételével kockázatelemzést végzett, melyet követően megtörtént a szervezet folyamatainak azonosítása, majd a folyamatok és szervezeti egységek kockázat-értékelése.

Kontrolltevékenységek kialakítása

A döntések célszerűségi, gazdaságossági, hatékonysági és eredményességi szempontú megalapozottsága, valamint szabályszerűségi szempontból történő jóváhagyása, illetve ellenjegyzése a gyakorlatban biztosított volt. A munkafolyamatba épített ellenőrzés színvonalát folyamatosan szükséges fejleszteni.

Az információs és kommunikációs rendszer szabályozása

Az információáramlás és belső koordináció a SZMSZ-ben szabályozott. Az iratkezelési szabályzat megfelel a törvényi előírásoknak, az alkalmazott iktatási rendszerrel (elektronikus) összefüggésben, megfelelően írja elő a hozzáférési jogosultságokat.

Felsőzsolca Város honlapján az önkormányzatra vonatkozólag közzétett információk köre folyamatosan bővül. A közzétett kötelező információkat lakossági tájékoztatások, hírek és eseményekről szóló beszámolók egészítik ki.

A kommunikáció rendszere biztosítja, hogy a megfelelő információk a megfelelő időben eljussanak az illetékes szervezethez, szervezeti egységhez, illetve személyhez. A Polgármesteri Hivatal és az Intézmények kialakították és működtetik iktatási rendszerüket.

Monitoring

A Hivatal vezetője gondoskodott a független belső ellenőrzés kialakításáról és megfelelő működtetéséről. A belső ellenőrzési egység szervezeti és funkcionális függetlenségét biztosította, a belső ellenőrzés működéséhez szükséges források rendelkezésre álltak.

Felsőzsolca Város Önkormányzata a belső ellenőrzési feladat ellátása érdekében megbízási szerződéssel egy fő belső ellenőrt foglalkoztat megbízással a Felsőzsolcai Polgármesteri Hivatalnál, valamint Felsőzsolca Város Önkormányzata felügyelt intézményeinél. A belső ellenőrzés által feltárt hiányosságok megfelelő intézkedési terv készítésével és azok végrehajtásával megszüntethetők, illetve egyes, fent és az ellenőrzési jelentésekben említett területeken a kockázatok csökkenthetők.

III. Az intézkedési tervek megvalósítása

Az elkészült jelentésekhez intézkedési terv készítésére nem volt szükség. A belső ellenőrzés évenkénti bontásban nyilvántartást vezet az egyes ellenőrzött szervezetek intézkedési tervekben foglalt feladatainak végrehajtásáról a vonatkozó jogszabályban előírt tartalommal. A tervek teljesítése a soron következő ellenőrzés során vagy célzott utóellenőrzéssel kerülhet felülvizsgálatra.

Mellékletek:

1. Létszám és erőforrás
2. Ellenőrzések
3. Tevékenységek
4. Intézkedések megvalósítása

1. számú melléklet

Felsőszolca Város Önkormányzata											
	Belső ellenőr közszolgálati jogviszonyban ²				Saját erőforrás összesen		Külső szolgáltató ³		Külső erőforrás összesen		Bruttó Erőforrás összesen
	terv (01.01.)	tény (12.31.)	terv (01.01.)	tény (12.31.)	terv	tény	terv	tény	terv	tény	
	betöltendő állás hely (fő) ⁴		rendelkezésre álló létszám (fő) ⁴		ellenőri nap		fő		ellenőri nap		ellenőri nap
Fejezet / Helyi önkormányzat összesen											
I. Fejezetet irányító szerv / Helyi önkormányzat összesen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	59,00	45,00	45,00
II. Irányított szervek összesen							1,00		39,00	25,00	25,00
1. Felsőszolcai Városüzemeltető Központ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00
2. Felsőszolcai Napközi Otthonos Órda									20,00	20,00	20,00
Felsőszolcai Szociális és Szolgáltató Központ											0,00
3.											0,00
Felsőszolcai Közművelődési Intézet és Városi Könyvtár											0,00
4.											0,00

[illegible]

Tevékenységek

3. számú melléklet

Ellenőrzések összesen ¹			Tanácsadás			Képzés			Egyéb tevékenység ²				Saját kapacitás összesen ³		Külső kapacitás összesen ⁴		Kapacitás összesen	
terv	tény	saját ellenőrzési nap	terv	tény	saját ellenőrzési nap	terv	tény	külső ellenőrzési nap	terv	tény	saját ellenőrzési nap	terv	tény	külső ellenőrzési nap	terv	tény		
0,00	0,00	7,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Feladat 14-vel Önkormányzat összesen																		
1. Feladatok irányító szerv /																		
Helyi önkormányzat összesen (arab)																		
a)	0,00	0,00	27,00	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
aa)	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ab)	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ac)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
b)	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ba)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
bb)	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
bc)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
c)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2. Feladatok Nőlelvező Önkormányzat																		
a)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
aa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ac)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
b)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3. Feladatok Szociális és Szolgáltatási Központ																		
a)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
aa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ac)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
b)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4. Feladatok Közművelődési Intézet és																		
a)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
aa)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ac)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
b)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Intézkedések megvalósítása'

4. számú melléklet

Felsőzsolca Város Önkormányzata	Előző év(ek)ről áthúzódó intézkedések ²	Tárgyévi intézkedések ³	Ebből végrehajtott ⁴	Megvalósítási arány
	db			%
Fejezet / Helyi önkormányzat összesen (I.+II.)	2	0	2	100,00
Fejezetet irányító szerv / Helyi önkormányzat összesen	2		2	100,00
II. Irányított szervek összesen				
1. Felsőzsolcai Városüzemeltető Központ	0	0	0	#ZÉRÓOSZTÓ!
2. Felsőzsolcai Napközi Otthonos Óvoda				#ZÉRÓOSZTÓ!
3. Felsőzsolcai Szociális és Szolgáltató Központ				#ZÉRÓOSZTÓ!
4. Felsőzsolcai Közművelődési Intézet és Városi Könyvtár				#ZÉRÓOSZTÓ!

OM 201739

**Felsőzsolcai Napközi Otthonos
Óvoda és Bölcsőde**

**Pedagógus-továbbképzési intézményi
program
2025-2026**

Felsőzsolca, 2025. április 09.



Készítette:

Mag Zsolt Sándorné
Mag Zsolt Sándorné

főigazgató

A továbbképzési program készítési kötelezettséget a 419/2024. (XII.23.) Korm. rendelet írja elő.

A Korm. rendelet 16. § (2) bekezdésében rendelkezik a pedagógus-továbbképzési ciklusok rendjéről és szervezéséről. E rendelkezés szerint a pedagógus a pedagógus-továbbképzési kötelezettséget 2025. szeptember 1-jétől az e rendelet szerinti ötéves pedagógus-továbbképzési ciklus keretében köteles teljesíteni.

A főigazgató a pedagógus-továbbképzési nyilvántartás adatai alapján a pedagógus-továbbképzés teljesítése érdekében egy nevelési évre szóló pedagógus-továbbképzési intézményi programot készít.

A továbbképzési program elkészítésénél előnyben kell részesíteni azt,

- akinek a pedagógus-továbbképzés kötelező araszámainak teljesítéséhez rövidebb idő áll rendelkezésre.

Óvodánk a továbbképzési program tervezésekor a következő célokat tűzte ki:

- a továbbképzések megszerzésével javuljon az intézmény által kitűzött célok, feladatok ellátása,
- a pedagógusok saját nevelési területükön szerezzenek olyan új ismereteket, tanuljanak olyan módszereket, amelynek eredményeként hatékonyabban, sikerebb pedagógusi munkát végezhetnek.

Az óvodapedagógusok továbbképzéseinek kiválasztási szempontjai, hogy mennyire segíti a Pedagógiai Programunk megvalósítását, az óvoda működését, szakmai érdekeit, a gyermekek fejlesztését, segítse a pedagógusok szakmai fejlődését.

A képzéseken résztvevő kollégák a megszerzett, alkalmazható ismereteket beépítik a nevelő munkájukba, a nevelőtestületet pedig tájékoztatják a megszerzett elméleti és gyakorlati tapasztalataikról, átadják tudásukat.

A pedagógus-továbbképzés típusait a Korm. rendelet 2. §-ának (1) bekezdése határozza meg:

- a főigazgató által kijelölt szakmai megújító képzések,
- a pedagógus által választható képzés.

A pedagógus-továbbképzés intézményi programja tartalmazza:

- azokat a tartalmi megújító képzéseket, amelyeken a pedagógusnak részt kell vennie, valamint azokat a választható képzéseket, amelyeken a pedagógus részt kíván venni,
- munkakörönként hány személy és milyen időkeretben vesz részt a pedagógus-továbbképzésben,
- azon pedagógusok nevét, munkakörét, akiknek az adott nevelési évben továbbképzésben való részvételét betervezték,
- a továbbképzés megjelölését, a várható távollét idejét, a helyettesítés rendjét.

A pedagógus munkakörben foglalkoztatott végrehajtási jogszabályban meghatározottak szerint pedagógus-továbbképzésben vesz részt. Mentestül a továbbképzési kötelezettség alól az, aki az ötvenötödik életévét a nevelési év kezdetének napja előtt betöltötte. Nem kell pedagógus-továbbképzésben részt vennie annak a pedagógusnak, aki pedagógus-szakvizsgát tett, a vizsgák letételét követő továbbképzési ciklusban [Púétv. 70. §].

Amennyiben az óvodapedagógus számára továbbképzési kötelezettség áll fenn, és az óvodapedagógus munkaköre ellátásához, az óvoda pedagógiai programjához, az egyes óvodapedagógus érdeklődési területeihez illeszthető továbbképzést talál, azon való részvételét az óvoda a helyettesítési feladatok átvállalásával megoldja.

A továbbképzési program érvényessége:

2025. szeptember 01. - 2026. augusztus 31.

A továbbképzési programba két óvodapedagógus került be a 2025-2026-os nevelési évre vonatkozóan.

Sorszám	Óvodapedagógus neve	Időintervallum	Az eddig teljesített órák száma
1.	Kovácsné Soltész Andrea	2025.09.01-2030.08.31.	-
2.	Oraveczné Koromházi Csilla	2025.09.01-2030.08.31.	60 h

A helyettesítésre vonatkozó terv

Helyettesítésre nincs szükség, ha a továbbképzésben való részvétele miatt munkavégzésének rendjét nem kell átszervezni, és a közvetlen kollégája vállalja a heti kötelező óraszámban a helyettesítést.

326/2013. (VII.30.) Korm. rend. 17.§-a alapján eseti helyettesítéssel történik.

Intézményi szabályok

A helyettesítést elsősorban a csoportban dolgozó óvodapedagógus látja el.

A helyettesítések szervezésében az egyenlő terhelés elvének érvényesülése szükséges.

A munkavállalók helyettesítését belső helyettesítéssel oldjuk meg, mely többletköltséget nem jelent.

Felsőzsolca, 2025. április 09.

..Madarász Gizella.....
szakmai munkaközösség-vezető

.....
fenntartó képviselője



Mag Zsolt Sándorné
Mag Zsolt Sándorné
főigazgató

Intézmény neve: Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde	Feladatellátási hely neve	Feladatellátási hely azonosító	Vezető vezeténév	Vezető keresztnév	Tanterv- csoport	Munkatör	Nyilvántartási szám	Továbbképzés címe	Továbbképzés kreditértéke	Helyettesítés szüksége
Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde	Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde	001	Kovácsné Soltész	Andrea		óvodapedagógus	A/13394/2025	Köznevelési igazgatóképzés	120 I	
Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde	Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde Szent István utcai telephelye	002	Draveczné Koromházi	Csilla		óvodapedagógus	A/13542/2025	Mesék az óvodában	30 N	
Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde	Felsőszolcai Napkői Otthonos Óvoda és Bölcsőde Szent István utcai telephelye	002	Draveczné Koromházi	Csilla		óvodapedagógus	A/13543/2025	Órarendi nevelés, a külső világ tevékeny megismerése	30 N	