

Vélemény az MVK Zrt. beszámolójához:

Az MVK Miskolci Városi Közlekedési Zrt. tulajdonosa a Miskolci megyei Jogú Város Önkormányzata, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Felsőzsolca Város Önkormányzata között létrejött háromoldalú megállapodás alapján a 7-es számú autóbusz vonal utasszállítását az MVK Zrt. végzi.

A beszámolóban ismertetett adatokból – ugyanúgy, mint 2017-ben- továbbra sem állapíthatók meg a 7-es vonal valós mutatói.

A járat alapvetően a helyi lakosság komfortját hivatott szolgálni.

Annak kizárólag gazdasági szempontok szerinti véleményezése nem nyújthat valós képet a beszámolóról.

Javaslom, hogy mivel a tulajdonos Miskolc város önkormányzatától távozott dr. Scwerthart Gyula polgármesteri biztos úr, tovább a MVK Zrt. éléről Singlár Zsolt vezérigazgató úr is, a tárgyalásokat az új vezetőkkel mihamarabb kezdje meg az önkormányzat.

Az ehhez esetlegesen szükséges szakmai háttéranyagokat igény szerint elkészítem.

Vélemény az ÉRV Zrt. beszámolójához:

Az ÉRV Zrt. Felsőzsolca ivóvízhálózatán 2015.12.30-tól 2016.12.31-ig közérdekű üzemeltetőként, 2017.január 01-től a mai napig koncesszorként látja el feladatát. Közérdekű üzemeltetőként mindössze 2,3mFt-os használati díjat fizetett, melyet a tárgyalások eredményeként sikerült br.21.463.000.-Ft-ra emelni.

Örömteli, hogy a negatív hangok ellenére az ÉRV Zrt. szerződéses kötelezettségének – igaz, hogy lényegében heti szintű tárgyalások eredményeként, - de eleget tesz!

Az önkormányzat a díjat a törvényi előírásokat betartva elkülönítetten kezeli.

A 2018-as év legnagyobb beruházása a Szent István utca - Sajó utca-Állomás utca teljes vezeték cseréje volt, melyet egyrészt az azbesztcement cső 39 éves korából adódó műszaki állapota, másrészt a teljes körű útfelújítás tett szükségessé.

Az ÉRV Zrt. szakembereinek előzetes szakvéleményét, mely szerint a beruházás szükséges és műszakilag indokolt, a kivitelezés folyamán feltártak teljes mértékben visszaigazolták.

A Magyar Közúttal kötött szerződésben is így sikerült a garanciális kötelezettségeket beépíteni.

Mind az ÉRV Zrt., mind a Magyar Közút maximálisan támogatta azt a kivitelező által alkalmazott műszaki megoldást, mely az útburkolat átvágása nélkül oldotta meg a teljes vezetékcsere, jórészt abban a padkaszakasban, mely – a téves közfelfogással ellentétben! - a közút része!

Az ÉRV Zrt. anyaga megfelelő, az abban felsorolt munkák szerződésekkel és teljesítési igazolásokkal alátámaszthatók, bár az egyik munkának az elszámolása jelenleg vitatott, melyről a beszámoló nem tesz említést.

Fenntartom, hogy az ÉRV-vel kötött, az egész országban egyedülálló koncessziós szerződéssel szembeni fenntartásaimat, mivel a szerződés több belső ellentmondást tartalmaz, mely a jövőben jogvitára alapja lehet.

Az ÉRV Zrt-ben Felsőzsolca városa nem rendelkezik részvénnyel. Ennek ellenére az ÉRV megküldte az önkormányzat felé mérlegelfogadó beszámolóját, amelyből a további együttműködés formájára vonatkozó kérdések merülnek fel.

A Mérlegbeszámolóval kapcsolatos véleményemet elkészítettem. A Mérlegbeszámoló Képviselő-testület általi elfogadása szükségtelen, mivel az önkormányzat nem rendelkezik a ZRT-ben tulajdonosi jogokat biztosító részvénnyel.

Véleményem szerint azonban szükséges lenne egy darab 32.000.-Ft-os dematerializált részvény megvásárlása.

Vélemény az MIVÍZ Kft. beszámolójához:

A MIVÍZ Kft. 2009-től 2011-ig koncesszorként, 2012.januártól üzemeltetőként látja el a Felsőzsolcai szennyvízhálózat üzemeltetését.

A MIVÍZ Kft. 2018.évi Beszámolója az előző évihez képest teljesen korrekt képet mutat. A társaság valamennyi korábban jelzett kérésünknek eleget tett, a használati díjat teljes mértékben megfizeti, és feladatát gyakorlatilag hiba nélkül látja el (lásd: Beszámoló 5. oldal!) Ez minden valószínűség szerint annak köszönhető, hogy a hálózat karbantartása folyamatos, és szakmailag megfelelő. A 36-36 darab gerincvezetési és bekötővezetési dugulás esetében (mindamelllett, hogy nagyobb hangsúlyt kellene helyezni a fogyasztók tájékoztatására,) fontos lenne a nem megfelelően kivitelezett – meggyőződésem szerint a nem megfelelően tömörített talaj miatt alámosásokból származó lejtési problémák emiatt keletkezhetnek - egyes szakaszokon komplex felújítás szükséges! (Lásd például: Kacsaköz!)

A Gördülő Fejlesztési Tervet (GFT) miután a MIVIZ elkészítette, és az Önkormányzat benyújtotta, a MEKH elfogadta. Az abban szereplő munkák iránymutatóak, attól szükség szerint természetesen el lehet térni.

Már a 2017-es Beszámolóban is észrevételeztem, hogy az átemelő szivattyúk korszerűtlenek, magas a fogyasztásuk és a hullámzó teljesítményük akár szerepet játszhat a dugulások előfordulásában is.

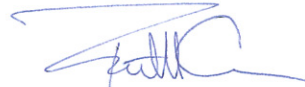
Örömteli, hogy Felsőzsolca Város Önkormányzata és a MIVÍZ Kft. konzorciumot hozott létre és elindult egy víziközműhálózat fejlesztési pályázaton. A projekt háttérmunkálatai jelenleg is folyamatosan zajlanak, bízom abban, hogy eredményessége esetén sikerül valamennyi elavult átemelő szivattyút új, korszerű és nagyobb teljesítményű szivattyúkra cserélni.

Összességében továbbra is súlyos problémának tartom, hogy az ivóvíz és szennyvíz szolgáltatást két különböző szolgáltató cég (állami tulajdonú ÉRV Zrt. és önkormányzati tulajdonú MIVÍZ Kft.) látja el.

Ez mind a gazdaságos működés szempontjaival, mind a törvény előírásaival sem egyező!

Ennek feloldása azért lenne fontos feladat, mert a jelen helyzetben még lehetőség van a magunk érdekei szerint alakítani a tárgyalásokat, ám egy esetleges törvényi módosítás, vagy MEKH határozat ezt már nem teszi lehetővé.

Felsőzsolca, 2019. március 28.



Rácz Attila