

FELSŐZSOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Ügyiratszám: 1368-10/2016.	Ellenőrizte: (jegyző)
	Pénzügyileg látta: (osztályvezető)
Ügyintéző: dr. Rónai István	Megtárgyalja: Képviselő-testület
Előterjesztő: Dr. Tóth Lajos polgármester	Előzetesen tárgyalja: Pénzügyi Bizottság
A döntéshez egyszerű <input checked="" type="checkbox"/> minősített többség <input type="checkbox"/> szükséges	
Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni	<input checked="" type="checkbox"/>
Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni	<input type="checkbox"/>
Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható	<input type="checkbox"/>
A rendelettervezetet társadalmi egyeztetésre kell bocsátani	<input type="checkbox"/>
Melléklet:	<input type="checkbox"/> 1
Függelék:	<input type="checkbox"/> -
Az előterjesztés kapcsán érintettségét jelezte:	- képviselő
Az előterjesztés a Képviselő-testület munkaterv szerinti <input type="checkbox"/> rendkívüli <input checked="" type="checkbox"/> ülésére készült.	

JAVASLAT
JAVASLAT A TOP-3.1.1-15 „FENNTARTHATÓ TELEPÜLÉSI
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS” CÍMŰ FELHÍVÁSRA PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSÁRA

Tisztelt Képviselő-testület!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megjelent a TOP-3.1.1-15 számú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívás. Nyertes pályázat esetén megvalósulhatna egy kerékpárút, amely Felsőzsolcát a szomszédos településekkel (Miskolc, Onga, Alsózsolca) kötné össze.

A projekt célja:

Átfogó cél:

A projekt keretében olyan fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedés valósul meg, amely hozzájárul az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi és települési környezet kialakulásához azzal, hogy anapi utazások során a kerékpáros közlekedést választó lakosság részaránya növekszik.

Specifikus cél:

A projekt keretében Felsőzsolca településén és a szomszédos településekkel (Miskolc, Onga, Alsózsolca) történő összeköttetést biztosító kerékpárút kiépítésével lehetőség nyílik arra a

település lakosságának, hogy ezt a közlekedési formát válasszák a munkahelyeik, a közszolgáltatások, a kereskedelmi egységek eléréséhez, egyéb ügyeik intézése érdekében felmerülő utazásaik során. A projekt célja, hogy növekedjen azon közlekedők aránya, akik a kerékpáros közlekedési formát választják. Ezáltal hozzájárulnak a szén-dioxid kibocsátás csökkenéséhez, a levegő minőségének javításához, a környezet védelméhez, az élhető települési környezet megteremtéséhez.

Felsőzsolca aktív lakosságának 38%-a az érintett szomszédos megyei jogú városban, Miskolcon dolgozik, így amennyiben a lakosság hajlandóságát sikerül növelni a kerékpáros közlekedés választása érdekében, úgy nő azok száma, akik kerékpárral járnak be a munkahelyükre, ezáltal a projekt közvetlenül elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeinek javítását.

A projekt további célja a városközpont összekötése a lakott településrészsel, továbbá települések összekapcsolása kerékpárforgalmi útvonallal, így egy komplex kerékpáros hálózat kialakítása.

A projekt indokoltsága:

Felsőzsolca – Miskolc összeköttetés: Miskolc és Felsőzsolca város között a közvetlen kerékpáros kapcsolat jelenleg nem megoldott. Az autópálya és a felsőzsolcai bekötő út építésével a régi 3 sz. főút nyomvonala megszüntetésre került, aminek felhagyott szakasza továbbra is kapcsolatot biztosított a két város között a gyalogos forgalom számára. A 2010. évi árvíz következtében az útszakaszon lévő híd megrongálódott, elbontásra került. Felsőzsolca árvízvédelmére új körgát épült, ami kitűnő adottság kerékpárforgalmi létesítmény kialakítására.

Alsózsolca irányába (első szakasz): Felsőzsolca Alsózsolca felőli végén az országos közút külterületi útszakasza mellett kiépített kerékpárút található a városrészek utolsó és első ingatlana között. A kerékpárút továbbvezetésével a területen található ingatlanok és üzemi létesítmények megközelítése biztosítható lenne, továbbá megalapozná a Felsőzsolcát Alsózsolcával összekötő kerékpárforgalmi létesítmény első szakaszát, ütemét.

Felsőzsolca – Onga összeköttetés: 2015. évben átadásra került a Felsőzsolcát Arnóttal összekötő kerékpárút. Ehhez csatlakozva az Onga irányába építendő kerékpárúttal biztosítható lenne ezen három település, továbbá Miskolc város kerékpáros kapcsolata.

A projekt keretében tervezett tevékenységek:

- Felsőzsolca több településrészéhez kapcsolódó közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével (3 szomszédos település felé vezető úthálózaton: Miskolc, Alsózsolca és Onga felé).
- Felsőzsolca településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között kerékpáros útvonal épül (az Onga és Alsózsolca felé eső útvonalak esetében).
- Országos közút funkcionális egysége mentén létesül kerékpáros útvonal: A "D" jelű kerékpárútnál a 37 sz. főút melletti szakasz közúti területet érint, továbbá a körforgalom melletti szakasz is.
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítására sor kerül. A lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek mintegy 85-90 főnek adnak munkát.

Egyéb, kapcsolódó tevékenységek:

A kerékpárút mentén 5 különböző helyszínen kerékpártároló/kerékpárdepó kerül elhelyezésre, amely 10-10 kerékpárhelyet biztosít.

Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek beszerzése történik a projektben: 1 db kistraktor, mely alkalmas a kerékpárút menti fűnyírásra, valamint hóeltakarításra egyaránt.

A „C” jelű kerékpárút mellett kiépített közvilágítás található, a projekt keretében közvilágítás kialakítása nem tervezett.

A kerékpárút mentén, ahol szükséges és lehetséges, ott tervezett füvesítés, faültetés.

A projekt szakmai műszaki tartalma:

A kerékpárforgalmi létesítmények típusa: kétirányú kerékpárút

A projekt keretében „A”, „B”, „C” és „D” jelű kerékpárutak kerülnek kialakításra (1. melléklet).

„A” jelű kerékpárút jellemzői:

A tervezett kerékpárút burkolatszélessége 3,00 m, kétoldali 0,50-0,50 m széles zúzalékos padkával. A tervezett kerékpárút végig az új árvízvédelmi körgáton halad. Végszelvényében az út csatlakozik a 3606 sz. Felsőzsolca-Muhi összekötő út 1+032 km szelvényében a szelvényezés szerinti jobb oldalon. A tervezett kerékpárút rétegrendje: 3 cm AC 8 kopó aszfalt, 4 cm AC 11 kötő aszfalt, 15 cm CKt beton alap, 20 cm homokos kavics. Az „A” jelű kerékpárút tényleges hossza 1300 m.

A „B” jelű kerékpárút jellemzői:

Az „A” jelű kerékpárút 0+265 szelvényétől a szelvényezés szerinti bal oldalon indul. A kerékpárút burkolatszélessége 2,30 m, kétoldali 0,50-0,50 m széles zúzalékos padkával. A kerékpárút a gátról levezető töltést, utat követi. A kerékpárút végszelvényében csatlakozik a Szent István utcához, a 3606 sz. Felsőzsolca-Muhi összekötő út 0+220 km szelvényében a szelvényezés szerinti jobb oldalon. Az út ellentétes oldalán indul a Felsőzsolca város belterületén kiépített kerékpárúthoz, így az épülő új kerékpárút közvetlenül csatlakozik a meglévő hálózathoz. A tervezett kerékpárút rétegrendje: 2,5 cm AC 8 kopó aszfalt, 3,5 cm AC 11 kötő aszfalt, 15 cm CKt beton alap, 20 cm homokos kavics. A „B” jelű kerékpárút tényleges hossza 92 m.

A tervezett új „A” jelű kerékpárút és a meglévő, kiépített kerékpárút összekötését kerékpáros nyom kialakításával lehet megoldani a 3606 sz. Felsőzsolca-Muhi összekötő út 1+032-1+512 km szelvények között. A kerékpáros burkolati jelek a meglévő útburkolaton kerülnek felfestésre folyó pályán 25-50 m távolságra, veszélyes helyeken 10 m távolságra. A kerékpáros nyom hossza ezen a szakaszon 480 m.

A 3606 sz. Felsőzsolca-Muhi összekötő út 1+512 szelvényétől indul a meglévő kerékpárút a 2+385 km szelvényig a szelvényezés szerinti jobb oldalon útarcon túl. A kerékpárút burkolata több helyen kikátyúsodott, gödrösödések jelentek meg rajta, a felület szétrepedt, szétmállott. A felületi hibák kijavítását és lokális pályaszerkezet cserét követően a teljes kerékpárutat le kell aszfaltozni. A kerékpárút hossza 875 m, szélessége 2,00m.

A „C” jelű kerékpárút jellemzői:

A tervezett kerékpárút Felsőzsolca lakott külterületi részén épül. A meglévő kerékpárúttal szemben, az országos közút ellentétes oldalán indul, és az ingatlanok előtt halad a 0126 hrsz-ú ingatlanon lévő üzem bejáratának szilárd burkolatáig. A meglévő kerékpárút tovább vezetésére nincs lehetőség a szűk beépítettség miatt, ezért szükséges az út ellentétes oldalán kialakítani a kerékpáros létesítményt. A kerékpárút burkolatszélessége 2,00 m, kétoldali 0,50-0,50 m széles zúzalékos padkával. A tervezett kerékpárút rétegrendje: 2,5 cm AC 8 kopó aszfalt, 3,5 cm AC 11 kötő aszfalt, 15 cm CKt beton alap, 20 cm homokos kavics. A „C” jelű kerékpárút tényleges hossza 198 m.

Felsőzsolca belvárosi szakaszán a Kassai és Ongai utcán kiépített kerékpárút található a Hősök terétől a temetőig. A kerékpárút burkolata több helyen kikátyúsodott, gödrösödések jelentek meg rajta, a felület szétrepedt, szétmállott. A felületi hibák kijavítását és lokális pályaszerkezet cserét követően a teljes kerékpárutat le kell aszfaltozni. A kerékpárút hossza 1575 m, szélessége 2,00 m.

A „D” jelű kerékpárút jellemzői:

A tervezett kerékpárút a meglévő Felsőzsolca-Arnót kerékpárúttól indul. Párhuzamosan halad a 37 sz. Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főúttal, majd a 3605 sz. Felsőzsolca-Bekecs összekötő úttal. Az építés önkormányzati és egyéb ingatlanokon valósul meg, az országos közutat nem érinti. A kerékpárút Felsőzsolca közigazgatási határáig tart. A kerékpárút burkolatszélessége 2,30 m, kétoldali 0,50-0,50 m széles zúzalékos padkával. A tervezett kerékpárút rétegtrendje: 2,5 cm AC 8 kopó aszfalt, 3,5 cm AC 11 kötő aszfalt, 15 cm CKt beton alap, 20 cm homokos kavics. A „D” jelű kerékpárút hossza 2395 m.

A projekt keretében építendő kerékpárutak hossza mindösszesen: 4465 m.

Az „A”, „B” és „D” jelű kerékpárútra 1000-2000 kerékpáros/nap/két irány, a „C” jelű kerékpárútra 1000 kerékpáros/nap/két irány alatti forgalommal lehet számolni.

A kerékpárút mellett 5 helyszínen kerékpártároló/kerékpárdepó kerül elhelyezésre, amely helyszínenként 10 kerékpárhelyet biztosít.

Közlekedésbiztonsági szempontok:

A kerékpáros közlekedési forma választásakor fontos szempont a biztonságos közlekedés. Annak érdekében, hogy minél többen válasszák ezt a közlekedési formát, fontos olyan közlekedésbiztonsági elemek alkalmazása a kerékpárút kiépítése során, amelyek biztonságosabbá teszik a kerékpárral történő közlekedést. A következő elemek kerültek betervezésre: kerékpárutak teljes hosszán a forgalom elválasztására sárga színű tengelyvonal kerül felfestésre. A keresztezésekben, illetve a kerékpáros nyom elején és végén a KRESZ által előírt táblák kerülnek kihelyezésre. Az elsőbbségadás burkolati jelek sárga színnel a keresztezésekben a záróvonal mellett kerülnek felfestésre. A kerékpárutat jelzőtáblákon kívül útburkolati jelekkel is el lesznek látva a kerékpárutak. A kerékpárutak két oldalán sárga színű folytonos útszéljelző vonal kerül felfestésre.

Pénzügyi feltételek:

- Támogatási intenzitás: 100%
- Támogatási összeg: 300.000.000 Ft

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, támogassa a pályázatra történő jelentkezést és a pályázati dokumentáció összeállítását.

Felsőzsolca, 2016. március 24.

Dr. Tóth Lajos
polgármester

Határozati javaslat

Tárgy:A TOP-3.1.1-15 „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra pályázat benyújtása

Felsőzsolca Város Önkormányzat Képviselő-testülete megvizsgálta aTOP-3.1.1-15 „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” címűpályázaton való indulás lehetőségét és az alábbi határozatot hozta:

1. Felsőzsolca Város Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja TOP-3.1.1-15 „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázaton valóindulást.
2. Felsőzsolca Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza Dr. Tóth Lajos polgármestert, hogy az Önkormányzat nevében a felhívásra pályázati dokumentációt állíttasson össze és nyújtson be.

Felelős: **Dr. Tóth Lajos polgármester**
Határidő:**folyamatos**